

Summer Sports Fair '26

開催期間 6/13 (土) ~ 7/26 (日)

ご愛用いただいている、マツダ車の個性化プロジェクトを提案します。「運転する楽しさ」を徹底的に磨いた、お勧めのオプションです。フェア開催にご期待ください。見逃せないチャンスですので、是非、お試しください!!!!

ND-07S for Roadster

洗練されたハイリミットスポーツ。高限界ピュアスポーツ、ND-07S。

おすすめ

- フロントアンダースポイラー ¥165,000
- サイドストレーキ ¥110,000
- リアウイング ¥242,000

AutoExeが次なるステージとして送り出す新フラッグシップND-07S。ロードスターの“人馬一体感”をより一層高品位に進化させる、軽さと剛性を兼ね備えた本格ドライカーボン製スタイルングキットです。リアウイングによる深みのある光沢が、立体的な造形と質感を際立たせます。年明けには、スポーツマフラーやボディ補強といった軽量化パーツの発売も予定。AutoExeが提案する新たなコンプリートチューニングを、ND-07S スタイルングキットでご体験ください。

■スタイルングキット (一部ドライカーボン製 ※リアサイドカウルはボディ色設定有【3色】)

- フロントアンダースポイラー・・・¥165,000
- サイドストレーキ・・・¥110,000
- リアウイング・・・¥242,000
- リアアンダーパネル・・・¥52,800
- リアサイドカウル・・・¥68,200 ※未塗装設定有
- LEDリアコンビネーションライト・・・¥113,300

AutoExe ND-07Sサイトへアクセス→

ND-07 for Roadster

終わらないロードスター愛のために。懐深い走りへ。ストリートベストチューンND-07。

おすすめ

- フロントアンダースポイラー ¥96,800
- トランクスポイラー ¥96,800
- LEDリアコンビネーションライト ¥113,300

歴代モデルに向けて数々のチューニングキットを提供してきた私たちAutoExeも、NDの円熟ぶりと歩みと共にして、新たにストリートベストチューンの決定版「ND-07」をリリースしました。Tune Your Life=ロードスターと共に過ごす日々を、より濃密なものとする私たちのコンプリートチューン。オリジナルの美しさを尊重しつつ、AutoExeならではの端正な力強さをアピールしています。走り、人生の喜びを知る良き趣味の大人たちにぜひ味わい尽くしていただきたい仕様です。

■スタイルングキット (ブラック塗装済 ※リアサイドカウルはボディ色設定有【3色】)

- フロントアンダースポイラー・・・¥96,800
- リアサイドカウル・・・¥68,200 ※未塗装設定有
- トランクスポイラー・・・¥96,800
- ドアミラーカバー・・・¥44,000
- スポーツマフラー(デュアル)・・・¥173,800
- マフラーガーニッシュ・・・¥46,200

AutoExe ND-07サイトへアクセス→

BP-07 for MAZDA3

MAZDA3 SEDANが放つ新しい光。BP-07、究極のスポーツインパクトがここに。

おすすめ

- ストリートスポーツサス・キット ¥200,200
- サイドアンダースポイラー ¥101,200
- リアウイング ¥115,500

端正かつ美しいフォルムと絶妙なサイズ感が魅力のMAZDA3 SEDANにスポーツエッセンスを注ぎ込みエッジの効いた一台へと仕立てる。あくまでセダンにこだわりたいクルマ好きの心を揺さぶるべく、私たちの情熱を注いだ新作がこのBP-07。ワイドアンドローを印象付ける新デザインの計5点アイテムでスタイルングをコンプリートする。また、走りにつながるユーザーのためにサスペンション・ボディ補強・ブレーキといった機能パーツをフルラインナップ。快適性と利便性を兼ね備えたキットです。

■スタイルングキット (ブラック塗装済)

- フロントアンダースポイラー・・・¥96,800
- フロントグリル・・・¥101,200
- サイドアンダースポイラー・・・¥101,200
- リアアンダースポイラー・・・¥55,000
- リアウイング・・・¥115,500 ※未塗装設定有

AutoExe BP-07サイトへアクセス→

KH-07AX for CX-60

その上質に、アクティブな感性を。AutoExe KH-07AX。

おすすめ

- フロントアンダーガーニッシュ ¥129,800
- フロントグリル ¥96,800
- マッドフラップセット ¥41,800

“スポーツ×ラグッド”をコンセプトにしたアクティブクロススポーツ「KH-07AX」スタイルングキットを公開しました。CX-60が秘めた冒険心を解き放つ、新しい可能性を全身で表現すべく、ダイナミックに仕上げられたLEDアクセサリーランプ内蔵のアンダーガーニッシュを筆頭に力強さを感じさせるオーバーフェンダーやマッドフラップといったアイテムを新設。今後は、車をアップし走破性と積載力を高めた専用サスペンションといったコンプリートチューンを充実させていきます。

■スタイルングキット

- フロントアンダーガーニッシュ・・・¥129,800
- フロントグリル・・・¥96,800
- リアアンダーガーニッシュ・・・¥71,500
- ボンネットデカルセット・・・¥57,200
- サイドデカルセット・・・¥13,200
- オーバーフェンダーセット・・・¥132,000

AutoExe KH-07AXサイトへアクセス→

KH-07 for CX-60

スポーツもステイタスも、極まる。CX-60コンプリートチューン、KH-07。

おすすめ

- スポーツマフラー & ガーニッシュ ¥134,200 ~ ¥35,200
- インテークサクションキット ¥24,200 ~
- ストリートスポーツサス・キット ¥247,500

AutoExeのコンプリートキットKH-07は「車種コンプリート発想」と「感性チューニング」をもとに、日常での快適性を備えつつ、強靭かつ上質さを堪能できるストリートベストの走りへと盛り込んでいる。量産車の開発段階から着手したスタイルングキットやインテークタンパーとバネ定数を下げた専用スプリングなど、常使いは車格にふさわしいコンフォートを、その気になればスポーツカー並みのドライビングプレジャーを…。秘められたポテンシャルを存分に解放して頂きたい。

■スタイルングキット (ブラック塗装済 ※リアサイドカウルはボディ色設定有【3色】)

- フロントアンダースポイラー・・・¥90,200
- リアサイドカウル・・・¥77,000 ※未塗装設定有
- フロントグリル・・・¥101,200
- サイドアンダースポイラー・・・¥110,000
- リアアンダーガーニッシュ・・・¥90,200
- リアルーフスポイラー・・・¥96,800

AutoExe KH-07サイトへアクセス→

SE-07S for RX-8

時空を超えて現代のスポーツカーと渡り合う。RX-8に注ぐ高限界チューン、SE-07S!

おすすめ

- メンバーレースセット ¥90,200
- スポーツインダクションボックス ¥35,200
- スポーツマフラー ¥184,800

“A Sports Car Like No Other” ローターエンジン搭載4ドアスポーツとして唯一の存在感を示したRX-8も、2023年には生誕20周年を迎え、ネオクラシックの領域に入りつつあります。同車誕生時からこれまで6代のチューニングバージョンを手掛けてきたAutoExe。その集大成と見える最新のSE-07Sは“Solid & Exciting”をテーマに、サーキット走行をも視野に入れた、高限界のコンプリートモデルを実現しました。覚醒するRX-8のパフォーマンスをぜひ見届けて頂きたい。

■スタイルングキット

- フロントアンダースポイラー・・・¥82,500
- リアサイドカウル・・・¥63,800
- リアスポイラー・・・¥55,000
- スポーツサイドバイザー・・・¥22,000

AutoExe BP-06Sサイトへアクセス→

KL-07AX for CX-80

フラッグシップの鼓動を、ラグッドに解き放つ。AutoExe KL-07AX。

おすすめ

- リアアンダーガーニッシュ ¥71,500
- ダミーホルトセット ¥4,950
- ボンネットデカルセット ¥57,200

“スポーツ×ラグッド”をコンセプトにしたアクティブクロススポーツ「KL-07AX」スタイルングキットを公開しました。CX-80が秘めた冒険心を解き放つ、新しい可能性を全身で表現すべく、ダイナミックに仕上げられたLEDアクセサリーランプ内蔵のアンダーガーニッシュを筆頭に力強さを感じさせるオーバーフェンダーやマッドフラップといったアイテムを新設。今後は、車をアップし走破性と積載力を高めた専用サスペンションといったコンプリートチューンを充実させていきます。

■スタイルングキット

- フロントアンダーガーニッシュ・・・¥129,800
- フロントグリル・・・¥96,800
- リアアンダーガーニッシュ・・・¥71,500
- ボンネットデカルセット・・・¥57,200
- サイドデカルセット・・・¥13,200
- オーバーフェンダーセット・・・¥132,000

AutoExe KL-07AXサイトへアクセス→

KL-07 for CX-80

躍動するフラッグシップ。情熱という感動が深まる。Highest Sports Limousine KL-07。

おすすめ

- ローダウンスプリング ¥71,500
- ストラットタワーバー ¥47,300
- スポーツマフラー & ガーニッシュ ¥134,200 + ¥52,800

CX-80持ち前のプレミアム感をオンリーワンに育て、スポーツネスという刺激を加えることで魅力的なドライバーカーへと仕立て上げる。それがHighest Sports Limousine “KL-07”です。覇権の風格が漂う大型SUVでありながら、大人のダイナミズムが息づくこの特別な仕様は、情熱的な走り求めるドライバーにこそふさわしい存在です。あなたの愛車=CX-80とともに、秘められた潜在能力を開花していただきたい仕様です。

■スタイルングキット (ブラック塗装済 ※リアサイドカウルはボディ色設定有【3色】)

- フロントアンダースポイラー・・・¥90,200
- リアサイドカウル・・・¥77,000 ※未塗装設定有
- サイドアンダースポイラー・・・¥121,000
- リアアンダーガーニッシュ・・・¥71,500
- リアルーフスポイラー・・・¥96,800
- スポーツサイドバイザー・・・¥35,200

AutoExe KL-07サイトへアクセス→

KF-07AX for CX-5

冒険心を解き放つスポーティ×ラグッドスタイル! CX-5をラフロードへといざなう“ACTIVE CROSS.”

おすすめ

- オーバーフェンダーセット ¥93,500
- マッドフラップセット ¥38,500
- アクティブクロスサス・キット ¥206,800

私たちAutoExeの基盤である快適性を備えたストリートベストスポーツ仕様に加えラフロード走行など走りのステージを広げる新プロジェクト「アクティブクロススポーツ」。その第一弾はCX-5。マツダが主力と位置づけるSUVモデルに向けたチューニングの選択肢を広げ、愛車を通じた豊かな体験をサポートしていきます。走りの基本となるサスペンションパーツは近日のお披露目に向け現在開発中。今後の展開にご期待ください。

■スタイルングキット (ブラック塗装済)

- フロントアンダーガーニッシュ・・・¥63,800
- リアアンダーガーニッシュ・・・¥63,800
- オーバーフェンダーセット・・・¥93,500
- マッドフラップセット・・・¥38,500
- LEDアクセサリーランプ・・・¥33,000
- スポーツサイドバイザー・・・¥26,400

AutoExe KF-07AXサイトへアクセス→

<h3>MAZDA2/DEMIO(DJ)</h3> <p>量産スポーツを、さらなるアスリートへ。新型MAZDA2対応、DJ-07デューク。</p> <p>■スタイルングキット:photo DJ-07 フロントアンダースポイラー・・・¥90,200</p>	<h3>CX-30(DM)</h3> <p>これが、CX-30スポーツグレード。コンプリートチューンDM-06。</p> <p>■スタイルングキット:photo DM-06 フロントアンダースポイラー・・・¥64,900</p>	<h3>MAZDA6/Atenza(GJ)</h3> <p>本質はスポーツでありたい。存在感とパフォーマンスを鍛え上げたGJ-06。</p> <p>■スタイルングキット:photo GJ-06 フロントアンダースポイラー・・・¥104,500</p>	<h3>MX-30(DR)</h3> <p>未知のフォーラムへ。SUVベシヤティ、DR-06。</p> <p>■スタイルングキット:photo DR-06 フロントアンダースポイラー・・・¥96,800</p>	<h3>Roadster(NC)</h3> <p>ライトウェイトセンスを熱く、深く。ロードスターチューンの集大成へ。</p> <p>■スタイルングキット:photo NC-05 フロントアンダースポイラー・・・¥79,200</p>
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

AutoExe おすすめ チューニング プラン!!

足回り「シャキッと」プラン

乗り味の変化感を楽しめるサスペンションキットは、単体のみでなく調整式のスタビリンクやタイロッドエンドを組み合わせたことで日常での使用からワインディング走行までドライビングの質を磨き上げます。
例：ストリートスポーツサス・キット + アジャスタブルスタビライザーリンク

ボディ補強で「ガチっと」プラン

ボディの歪みを抑制するストラットタワーバー、ボディ末端の振じれを抑えるモーションコントロールビームとの組み合わせでクルマを強靭な剛体へと進化させます。
例：ストラットタワーバー + モーションコントロールビーム

Sports Fair 特典

ローターエンジンモーターフーパークリップ (非売品) ¥3,300以上ご購入の方にプレゼント!!

装着パーツ:ストリートスポーツサス・キット

メーカー推奨の15mmダウンとしたことで使い勝手は変化すること無く、見た目の腰高感がなくなりスタイリングも引き締まりました。ノーマルよりバネレートが高いので使い定回りかと思いましたが意外にもフラットな路面ではノーマルより遙かにめらかな走り、コーナーではロールが適度に発生し安定感が増し、ハンドリングへの安心感が高まりました。

yasunoさん(ロードスター/ND)

装着パーツ:ストラットタワーバー

1万キロを超えたタイミングでストラットタワーバーの装着を決めました。ノーマルの時点からFFベア車とは明らかに違う、鋭角に切り込んでいくような鋭いコーナリングですが、タワーバーを装着したことで剛性が上がり、コーナリングで左右に沈む、たわむ様な感覚はほぼゼロになりました。もはや軽くなったのではと錯覚するくらい明らかに違いますね。

まるちゃんさん(CX-60/KH)

装着パーツ:スポーツマフラー

デザインについては、量産のマフラーと違いテールランプと同じ2x2の配置になっているので、バランス良く統一感が出ます。サウンドも期待以上に変わり、特にディーゼル特有の重低音が強調されて、車内においても違いがよく分かります。高回転だとさらに迫力のある音が出るので気に入ります。またエンジンの温度や冷却ファンのオン・オフによって結構サウンドが変わるので、毎日乗っても全然飽きません。

池田さん(Mazda3/BP)

※画像はイメージです。現品と異なる可能性があります。予めご了承ください。

Tune Your Life.

愛車のスポーツ度をアップさせる「機能パーツ」の大特集です。
 詳しい商品情報については、AutoExeホームページ www.autoexe.co.jp をクリック!!

Suspension Parts

Low Down Spring

重心を下げることでハンドリングを安定させ、スタイリングにキリとした躍動感を与えます。車高は、適正ストロークを確保する量産車比-20~40mm。バネ定数を強化することにより、優れた素性の量産ダンパーのポテンシャルを存分に引き出すことを可能にしています。アジャスタブルスタビリンクとの同時装着をお勧めします。

- ・車高-20~40mmローダウン。
- ・ゴツゴツ感を抑えた乗り心地重視設計。
- ・量産ダンパー対応。

- 設定車種
 ・RX-8/ロードスター(ND)(NC)(NB)/MAZDA2・デミオ(DJ)(DE)/MAZDA3/アケラ(BM)(BL)/MAZDA6・アテガ(GJ)(GG)/CX-3/CX-30/MX-30/CX-5(KF)/CX-8/CX-60/CX-80他
 ・各車:¥33,000~ →標準価格より10%Off

ストリートを行く脚。サーキットをこなす脚。それぞれに絶妙のロールコントロール。

Street Sports Sus.

まさに純正のスポーツ仕様! 量産車のDN Aを活かした乗り味を高めた車高調。ドライバーの狙った所へ意のままに車を開く曖昧さのないくっきりとした乗り味を体感できます。あえて、減衰力固定式にしたのは、微低速域から素早く減衰力を立ち上げるためです。その快感をぜひともご体感ください。FRスポーツカー向けは、元マツダ 貴島氏 監修による「KJIMA-SPEC」です。

- ・全長調整式車高調。
- ・高精度ツインチューブダンパーを採用
- ・量産アッパーマウント使用。

- 設定車種
 ・RX-8/RX-7(FD)/ロードスター(ND)(NC)(NB)/MAZDA2・デミオ(DJ)/MAZDA3/MAZDA6・アテガ(GJ)/CX-30/MX-30/CX-5(KF)/CX-8/CX-60/CX-80
 ・各車:¥200,200~ →標準価格より10%Off



Club Sports SUS.Kit

低重心&高ロール剛性モデル。基準車高は-30mm。ダンパーは高負荷時の熱変換能力に秀で、減衰特性の変化が少ないモノチューブ式。組み合わせるスプリングは、バネ定数がリアに立ち上がる直巻きタイプを採用。ギャップでの吸収性を考慮しつつ、可能な限り高ロール剛性をバックです。スピードレンジを問わず変化感の高いリッドな運転感覚を創出します。

- 設定車種
 ・ロードスター(ND)/RX-8/MAZDA2・デミオ(DJ)/MAZDA3
 ・各車:¥272,800~ →標準価格より10%Off



Active Xross SUS.Kit

ラフロードの走破性、ストリートでの操縦性。微低速領域からの減衰力の立ち上がりによって、量産形状ツインチューブダンパーと、車高を約25mmアップさせた専用スプリングの組み合わせにより、悪路走破性と運動性能をバランス。リアには減衰力調整機構を考慮しつつ、可能な限り高ロール剛性をバックです。スピードレンジを問わず変化感の高いリッドな運転感覚を創出します。

- 設定車種
 ・CX-5(KF)
 ・各車:¥206,800~ →標準価格より10%Off



Sports Stabilizer

乗り心地変化を極少に嫌なロールを抑制。左右のサスペンションアームをパイプで結合し、そのバネ効果でロールを抑制するスタビライザー。量産から適度にバネ定数を強化したコントロール性をキープしながらコーナリング時の姿勢を安定させます。車高の高いSUVにも効果大です。

- 設定車種 (フロント/リア別設定)
 ・ロードスター(ND)(NC)(NB)/RX-8/MAZDA2・デミオ(DJ)/MAZDA3/MAZDA6・アテガ(GJ)/CX-3/CX-30/MX-30/CX-5(KF)/CX-60/CX-80/他
 ・各車:¥30,800~ →標準価格より10%Off



Adjustable Stabi-Link

スタビライザー本来の効果を発揮。車高ダウン時には、ロアアームの角度が変化。本来のスタビライザー効果をスポイルしてしまう傾向にあります。A J スタビリンクは、リンク長の調整により車高ダウン時のアーム角を修正。スタビライザー機能を適正化します。

- 設定車種 (フロント/リア別設定)
 ・ロードスター(ND)(NC)(NB)/RX-8/MAZDA2(DJ)/MAZDA3/MAZDA6・アテガ(GJ)/CX-3/CX-30/CX-5(KF)(KE)/CX-60(KH)/CX-80他
 ・各車:¥16,500~ →標準価格より10%Off



Sports Damper

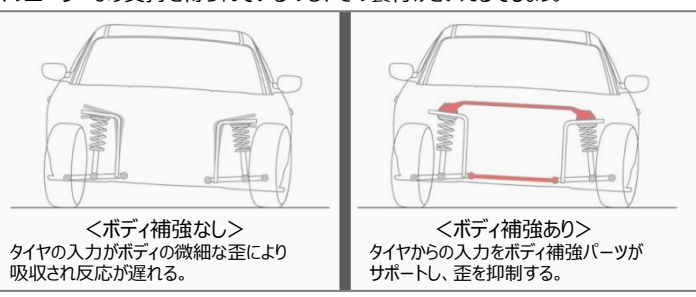
微低速「バルブ」によるしなやかな乗り心地。量産品同形状でありながら、内部のピストンに、動き始める瞬間から精密な減衰力を発生する「微低速バルブ」を採用。車の姿勢変化を的確にコントロールし、スポーティかつフラット感ある上質な乗り味を実現しています。

- 設定車種
 ・ロードスター(ND)/RX-8/アケラ(BM)/MAZDA2・デミオ(DJ)(DE)/CX-3/CX-8/MAZDA6・アテガ(GJ)/CX-5(KF)他
 ・各車:¥63,800~ →標準価格より10%Off

Body Parts

カスタマイズの入口に最適!! 強いボディは、チューニングの原点!

人とクルマとが互いに通じ合い、意のままにクルマを操るためには、ドライバーから路面に伝わるまでのすべてのパーツが、ロスなく正確に機能することが理想です。そこで重要となるのは、クルマの基本骨格であるモノコックボディやシャシーの剛性です。事実、量産車のボディ設計も年々進化し、普通にスポーツドライビングを楽しむレベルにおいても必要十分な剛性を備えています。ですが、「もっとカッチリとした乗り味を」、「クルマと一体感のある走り」をといった、ドライバー個々の感性に応えるといった側面では、いまだチューニングの余地は少なくないと私たちは考えます。ボディ補強パーツが多くユーザーより支持を得られているのも、その裏付けといえるでしょう。



- 設定車種 (フロント/リア用有り)
 ・RX-8/ロードスター(ND)(NC)(NB)/MAZDA2・デミオ(DJ)/MAZDA3/アケラ(BM)/MAZDA6・アテガ(GJ)/CX-3/CX-30/MX-30/CX-5(KF)(KE)/CX-7/CX-60/CX-80/他
 ・各車:¥38,500~ →標準価格より10%Off

気軽に始めやすい。装着効果が分かりやすい。チューニング体験は、まず「ボディ補強」から。



- 高剛性パイプでメンバーを立体的に強化。クロスメンバーにあるロアアームの付け根を左右で結び剛性をアップさせます。ステアリング操作時のたわみが少なくなるので、シャープなハンドリングが実現します。
- フロアを連結。タワーバーの効果を発揮。リア剛性をアップさせるフロアクロスバー。頑丈なシートベルト取り付けボルトなどを兼用して取り付け、リアストラットタワーバーに似た効果を発揮します。ミニバン系は、アビリティも抜群です。
- ボディ前後を立体的に強化。ストラットタワーバーの機能をより立体的に進化させた本格パーツ。スチール製オーバーシャフトを基本に、2方向応力分散構造や面圧分散構造などマウントポイントに応力が集中しない車種別専用設計です。
- 設定車種 (フロント/リア用有り)
 ・RX-8/MAZDA2・デミオ(DJ)/CX-3/MAZDA3/アケラ(BM)/BY(BL)/CX-30/MAZDA6・アテガ(GJ)/MX-30/CX-5(KF)(KE)/CX-60/CX-80他
 ・各車:¥19,800~ →標準価格より10%Off
- 設定車種
 ・RX-8/RX-7(FD)ス/ロードスター(ND)他
 ・各車:¥96,000~ →標準価格より10%Off
- 設定車種
 ・RX-8/ロードスター(ND)(NC)/MAZDA2・デミオ(DJ)/MAZDA3/CX-8/アケラ(BM)/BY(BL)/MAZDA6/CX-30/MX-30/CX-5(KF)/CX-60他
 ・各車:¥19,800~ →標準価格より10%Off



- アンダーフロアを面で立体強化。クルマの床下を強靱なスチール製パイプと補強板で組み合わせたトラスフレームで徹底強化。サスペンションのジオメトリ変化を床下全体で防止することで、前後のサスペンションをしかり動かせます。
- ボディ前後端を補強し振れし剛性をアップ。リッドに近い超高減衰の摩擦式ダンパーをボディ前後のリンフォースメント付近に装着。ボディの振れを抑えた剛性感ある走りと共に、路面からの振動を制振したストリートベストな乗り味を目指しました。
- 設定車種
 ・RX-8/ロードスター(ND)(NC)/MAZDA2・デミオ(DJ)/MAZDA3/CX-60/CX-80 他
 ・各車:¥85,800~ →標準価格より10%Off
- 設定車種
 ・ロードスター(ND)/MAZDA2・デミオ(DJ)/MAZDA3/CX-30/CX-5/CX-60/CX-80/他
 ・各車:¥115,500~ →標準価格より10%Off

Brake Parts

狙いは「意のままの減速」。感性にシンクロし、走りを自在に操るために。

ブレーキの最終的な目的は止まることだとしても、走りを愉しむドライバーにとっては「減速」も重要な意味を持ちます。コーナーの入り口で踏むブレーキは、まさに車体の姿勢をコントロールし、次の加速への準備が目的。だから、どの程度の減速を目指し、どれだけの力でペダルを踏めばよいか...というドライバーの期待と操作が、適度な減速に直結しなければなりません。

概念的にブレーキの制動力は「踏力×摩擦係数(μ)」の比例と考えることができ、踏力が一定ならμが大きい方が効きの優位性が高まり、μが一定なら制動力は踏力だけに比例するので、コントロール性が向上し人馬一体の運転感覚が得られます。

例えば、Rが異なるカーブが複合しているワインディングでは、2回、3回と連続したブレーキペダルの操作を強いられます。その都度、μが変化しているのは、コーナー毎にどのくらい意のままの運転を堪能するための、ブレーキシステムに求められる性能は、「人間の感性にシンクロした効き味」のセッティングなのです。



Street Sports B.Pad

- 狙いは意のままの減速。踏力や速度、温度などの諸条件により常に変化する摩擦係数(μ)の変化量や変化のさせ方に着目。スポーツ志向のドライバーが求める「μの過渡特性」により、感性にシンクロした効き味を実現します。要は、「踏めば踏むほど効くパッド」です。
- 設定車種
 ・各車設定有 (ディスクブレーキ用)
 ・フロント/リア:¥19,800~ →標準価格より10%Off

次のアクションを準備するために。ブレーキは「終わり」ではなく、「始まり」と考えたい。



Brake Pedal Brace Street Brake Rotor

- 正確なブレーキタッチを実現。ブレーキを踏んだ瞬間のペダルフィール、その剛性感が高められ、ブレーキタッチが鋭くレスポンスします。ペダル踏力に対し忠実に反応、高いコントロール性を実現します。※スポーツカーには、本格マスターバックプレースをご用意しております。各¥33,000
- 6本リッドにリニューアル。量産同形状 1ピース構造FC鋳鉄製ながら、カーボンシリコンなどの含有率をコントロールすることで強度を向上。さらに熱処理加工を施すことで金属結合組織を安定化。熱による歪みを抑制しています。
- 設定車種
 ・ロードスター(ND)(NC)(NB)/MAZDA2・デミオ(DJ)(DE)/MAZDA3/アケラ(BM)/CX-30/MX-30/MAZDA6・アテガ(GJ)/CX-3/他
 ・各車:¥14,000~ →標準価格より10%Off
- 設定車種 (フロント/リア別設定)
 ・デミオ(DJ)/MAZDA3/CX-3/CX-60/CX-5(KF)(KE)/CX-8/CX-80/他
 ・各車:¥22,000~ →標準価格より10%Off
- 設定車種
 ・ロードスター(ND)(NC)(NB)/MAZDA2・デミオ(DJ)(DE)/MAZDA3/アケラ(BM)/CX-30/MX-30/MAZDA6・アテガ(GJ)/CX-3/他
 ・各車:¥79,200~ →標準価格より10%Off

Intake&Exhaust Parts

五感の鋭い人なら見逃さない。官能的なサウンドやアクセルレスポンスの向上。



Premium Tail Muffler Sports Muffler

- 洗練されたジュラルミンのスポーツフレーム。車種別のパイプ径やベンチュリーを吟味したチューニングした大容量ストレート構造サイレンサーにより、実用域からのアクセルレスポンスを向上させます。
- 大胆さあるハイパフォーマンス仕様。車種別のパイプ径やベンチュリーを吟味し排気効率を優先。高音と低音を干渉させグラスワールを使用しない消音方法を採用。高音域までどみないスポーツサウンドを作り込みます。
- 設定車種
 ・RX-8/ロードスター(ND)(NC)(NB)/MAZDA2・デミオ(DJ)(DE)/MAZDA3/アケラ(BM)/CX-30/MX-30/MAZDA6・アテガ(GJ)/CX-3/他
 ・各車:¥134,200~ →標準価格より10%Off
- 設定車種
 ・RX-8/ロードスター(ND)(NC)/MAZDA3/CX-60/CX-80/CX-5(KF)他
 ・各車:¥134,200~ →標準価格より10%Off
- 設定車種
 ・RX-8/ロードスター(ND)(NC)/MAZDA2・デミオ(DJ)/CX-3/CX-60/CX-80/他
 ・各車:¥88,000~ →標準価格より10%Off



Ram Air Intake System Intake Suction Kit Air Filter

- 高品位、高効率ハイエンドモデル。ラム圧による吸入空気量増加で燃料噴射を促し、パワーとトルクUPを狙った高効率モデル。車種別専用設計のカーボケースがアクセルの踏みはじめから力強い加速を提供します。
- 吸気抵抗を徹底低減。インテークサクションはプレキシブルジョイントを排し有効流路面積を最大限確保した形状にリアフィンすることで吸気抵抗を低減しアクセルレスポンスを向上させます。
- 吸入抵抗を低減する純正交換タイプ。標準車のフィルターの中身だけを取り替えるタイプ。フィルター素材には、エアフローセンサーへの影響が少ない乾式不織布を採用。長時間に渡り新鮮な空気をエンジンに送り込むことが可能です。
- 設定車種
 ・RX-8/ロードスター(ND)(NC)/MAZDA2・デミオ(DJ)/MAZDA3/アケラ(BM)/MAZDA6・アテガ(GJ)/CX-3/CX-30/MX-30/CX-5/CX-60/CX-80/他
 ・各車:¥9,350~ →標準価格より10%Off
- 設定車種
 ・RX-8/ロードスター(ND)(NC)/MAZDA2・デミオ(DJ)/MAZDA3/アケラ(BM)/MAZDA6・アテガ(GJ)/CX-3/CX-30/MX-30/CX-5/CX-60/CX-80/他
 ・各車:¥19,800~ →標準価格より10%Off
- 設定車種
 ・ロードスター(ND)(NC)/MAZDA2・デミオ(DJ)/CX-3/CX-60/CX-80/他
 ・各車:¥88,000~ →標準価格より10%Off

Interior PARTS



Sports Steering Wheel

- 手に馴染む高品位ナッツレザー製。目を引くDカットのフラットボトムや日本刀の柄にヒントを得た太すぎず握りやすい楕円形断面グリップ、ホルド性を高めるサムグリップ、クイックな操作性とメーター視認性の両立を図ったリム径など、積極的にドライビングを愉しむためのディテールを作りこんでいます。
- 設定車種
 ・ロードスター/MAZDA2/MAZDA3/CX-60/CX-80/他
 ・各車:¥41,800~ →標準価格より10%Off



Shift Knob(AT/MT)

- 新車のマツダ車に幅広く対応。インテリアに上質な彩りを添える。しっとりとした質感の高品位レザー製や、精緻なメカニカル感を与えるアルミ製など、AT車、MT車を問わず、ギアチェンジ時の心地よいストローク感を追求しています。※画像はMT用です。
- 設定車種
 ・ロードスター/MAZDA2/MAZDA3/MAZDA6・アテガ(GJ)/CX-3/CX-5/CX-30/MX-30/CX-60/CX-80/他
 ・各車:¥13,200~ →標準価格より10%Off



Carbon Interior Panel Set

- ドライバーボンが整える洗練のインテリア。ドライカーボン(CFRP)を採用し、車種に応じて最適な仕上げを施したパーツである。面の質感や要素に配慮したAutoExeロゴなど、ディテールを丁寧に作り込むことで、自然と統一感あるインテリアを実現。DIYでのドレスアップも楽しめる仕様となっています。
- 設定車種
 ・ロードスター/CX-5(KF)/CX-60/CX-80
 ・各車:¥115,500~ ※単品設定有 →標準価格より10%Off



マツダ車専門のオプションメーカーで、「運転する愉しさ」と「快適性」の調和をテーマに商品開発を行っているスペシャリスト。小さい組織のメリットを活かし、フレキシブルな少量生産システムでマツダ車の長所を活かしたパーツ開発を行っています。手軽に装着できるスタイリッシュなアイテムから、本格チューニングパーツまで幅広い製品展開が魅力です。



折りたたみコンテナ20L・50L・0.7L

- AutoExeオリジナルデザイン。折りたたみコンテナ新登場。工具や洗車用品などかさばりやすいものを保管・持ち運びしやすく、ロードスターのトランクにピッタリサイズの20Lモデルと収納力の高い50Lモデルとデスク周りの文具や小物を保管するのに便利な0.7Lサイズをラインナップしました。
- 設定
 サイズ:幅×奥行×高さ(折り畳み時の厚み※単位mm)
 ・20L仕様...366×264×283(81):¥5,500
 ・50L仕様...530×366×334(95):¥7,920
 ・0.7L仕様...120×88×92(25):¥1,320



Helical Short Antenna

- ヘリカルコイル内蔵のショートタイプ。立体駐車場などで面倒な取り外しが不要に。アンテナ内部に高感度ヘリカルコイルを内蔵したショートタイプ。ロードスター (ND/NC) 専用設計品。
- 設定車種
 ・ロードスター(ND/NC)
 ・各車:¥5,720 →標準価格より10%Off



Oil Filler Cap

- グランドマシナリ 溢れるアヒリ削り出し。■汎用品:¥6,380~



Oil Level Gauge Grip

- SKYACTIVITY™に対応のアヒリ製。■汎用品:¥8,580



Wheel Nut Set

- 7角形ナットでホイールの盗難を抑制。■汎用品(20個セット) ¥17,380

表示価格は2026年4月現在の税込価格・取付費別です。また、車種・車台型式・グレードにより適合品が異なる場合がありますので、詳しくはAutoExeOptionsのホームページをご覧ください。当店のスタッフにご確認ください!

詳細は、情報盛り沢山のオートエクスHPをご覧ください。

マツダ車個性化プロジェクト 検索