



静岡マツダ株式会社
AutoExe MAZDASPEED
A New Driving Sensation

ツーリング
キットパーツ **10% OFF**

フロントグリル、スポーツブレーキローター、エグゾーストマニフォールド、
スポーツインダクションの補修用エアフィルター等につきましては
一部割引対象外となります。当店のスタッフにご確認ください。

6/17 SAT ~ 7/30 SUN

SUMMER SPORTS FAIR' 23

SPECIAL EVENT			
	浜松和田店	東静岡駅前店	沼津バイパス店
7/15 (土)	CX-60 KH-07 MAZDA2 DJ-07	CX-30 DM-06	ロードスター ND-06S ※7/15のみ CX-8 KG-07
7/16 (日)	CX-60 KH-07 MAZDA2 DJ-07	ロードスター ND-06S ※7/16のみ CX-30 DM-06	CX-8 KG-07



イベントや展示車輛は、都合により変更・中止になる可能性もございます。
念のため事前にご確認ください。

ご用命、お問い合わせは静岡マツダ(株)各店舗のサービスフロントへお申しつけ下さい。

マイクロファイバータオル(非売品)を
プレゼント!!

※¥3,300(税込)以上お買上げの方が対象となります。
※画像はイメージです。現品と異なる可能性があります。予めご了承ください。

MAZDASPEED <http://www.mazda.co.jp>
AutoExe <http://www.autoexe.co.jp>

注意
・AutoExe商品はマツダ純正部品ではありません。製品の品質については万全を期していますが、初期不良品を除き装着後の純正部品のような保証制度は一部商品を除いて設けておりませんので、予めご了承ください。
・AutoExe商品取付によるマツダ(株)の車両保証の対象から外れる場合がありますのでご注意ください。
・チューニングパーツの為、車両の持つ潜在的性能を引き出すことを優先しています。その結果、装着性、耐久性、信頼性、感応性に影響が出る場合があります。

表示価格は、全て消費税込みの商品価格です。作業料は、含まれておりません。

NEW!!

■スタイリングキット(ブラック塗装済※リアサイドカウルはボディ色【3色のみ】)
・フロントアンダースポイラー…¥90,200 ・リアサイドカウル…¥68,200
・リアアンダーガーニッシュ…¥82,500 ・リアルーフスポイラー…¥90,200
・スポーツサイドバイザー…¥33,000

KH-07 for CX-60
きわだつスポーツ感覚、Next Stageへ。
CX-60用チューニングキットKH-07。

売れ筋	オススメ
 フロントアンダースポイラー ●¥90,200	 リアサイドカウル ●¥57,200~

スポーツマフラーマフラーガーニッシュ
●¥165,000~

新世代プレミアムSUV、CX-60の全貌が明らかになりました。重量配分を最適化された新FRプラットフォームにダブルウィッシュボーン&マルチリンク式サスペンション、そして内燃機の可能性に果敢に取り組んだ縦置きストレート6エンジン…トレンドのSUVを纏いながらも、そのアプローチはスポーツカーの基本文法そのもの。私たちは快適性と走行性を兼ね備え、スタイリングから機能部品に至るまで新たなステージへチューニングします。今後のさらなる進化にこうご期待ください。

AutoExe KH-07サイトへアクセス→

■スタイリングキット(フロントアンダースポイラー:ブラック塗装済)
・フロントアンダースポイラー…¥90,200 ・リアアンダーパネル…¥46,200(塗装不要)
・リアウイング…¥81,400(要塗装) ・LEDリアコンビネーションライト…¥88,000

ND-06S for Roadster
ワインディング、時々サーキット。
高限界ピュアスポーツ、ND-06S。

売れ筋	オススメ
 アジャスタブルスタビライザーリンク ●¥22,000	 クイックシフター ●¥38,500

ドアハンドプロテクター&カバー
●¥14,630

かねてからチューニングのコンセプトを「洗練されたストリートベストチューン」と標榜するAutoExe。今回はあえてハードチューン版をリリースしました。NDユーザー、その中でもとりわけ高限界の性能を求める硬派のためのND-06Sです。開発の指標は俊敏性や加減速度や遊びの少なさといったソリッド感の実現。軽量な前後50:50重量配分のフロントミッドシップFRの利点を存分に引き出すべく、許し得る限界ギリギリまで快適性を削ぎ落とし、そのマージンを運動性能へ転化しました。

AutoExe ND-06Sサイトへアクセス→

NEW!!

■スタイリングキット(ブラック塗装済)
・フロントアンダースポイラー…¥90,200 ・フロントグリル…¥90,200
・リアアンダースポイラー…¥85,800 ・リアルーフスポイラー…¥85,800

KG-07 for CX-8
3列シートのSUVに、
スポーティな力感と洗練を、KG-07。

売れ筋	オススメ
 ローダウンスプリング ●¥52,800	 フロントアンダースポイラー ●¥90,200

スポーツサイドバイザー
●¥26,400

広く快適な空間をスポーツカーのように俊敏に走らせる。そんな贅沢な快感に満ちたCX-8用チューニングキット「KG-06」をリリース。スタイリングは、360°ビューモニターやミリ波レーダーに対応するマークレスグリル。さらにはフロントアンダースポイラー、リアルーフスポイラーや左右4本出しスポーツマフラーなど精悍な風貌へ仕上げました。機能パーツでは「乗り味」の中核となるストリートスポーツサス・キットを筆頭に、ボディ補強や吸排気系といった機能パーツ群も用意。スポーツのダイナミズムをプラスする。

AutoExe KG-07サイトへアクセス→

NEW!!

■スタイリングキット(ブラック塗装済※リアサイドカウルはボディ色【3色のみ】)
・フロントアンダースポイラー…¥90,200 ・サイドアンダースポイラー…¥93,500
・リアサイドカウル…¥63,800

DJ-07 for MAZDA2
精悍なアスリート性に磨きをかけたスポーツパッケージ。
新型MAZDA2用スタイリングキットDJ-07を先行公開。

売れ筋	オススメ
 フロントアンダースポイラー ●¥90,200	 リアサイドカウル ●¥52,800~

サイドアンダースポイラー
●¥93,500

走り重視したSPORTや上質感を高めたSunlit Citrusといった個性溢れるパリエーションを展開し魅力を高めたMAZDA2。私たちAutoExeは、この新型の登場にシンクロしてピアノブラック仕様のスタイリングキットを新匠匠へとブラッシュアップ。ダクトのモチーフにより風の流れを大胆にデザインしたリアサイドカウルやメカニカルなフェューエルリッドカバーなどをラインアップに加え精悍なアスリート性に磨きを掛けました。さらには専用フロントグリルや高機能アイテムをフルラインアップ予定。軽量ボディにふさわしい俊敏な運動性能の高揚に力をついたスポーツパッケージの誕生にご期待ください。

AutoExe DM-07サイトへアクセス→

スポーツ色に染める。「マツダ車個性化プロジェクト」。

狙いは、量産車の制約を超える走りの感動。AutoExeはマツダ車一筋のチューニングオーソリティです。

AutoExe A New Driving Sensation とは・・・

マツダ車専門のオプションメーカーで、「運転する楽しさ」と「快適性」の調和をテーマに商品開発をしているスペシャリスト。小さい組織のメリットを活かし、フレキシブルな少量生産システムでマツダ車の長所を活かしたパーツ開発を行っている。純正オプション感覚で手に入れられる気軽さと安心感が魅力。



詳細は、情報盛り沢山のオートエクゼHPをご覧ください。

マツダ車個性化プロジェクト [検索](#)



INTAKE & EXHAUST

サーキットではなく、ストリートでの官能を。常用域でのレスポンスやサウンドを磨き抜いた吸排気系。



Premium Tail Muffler
洗練されたビジュアルのスポーツマフラー。細めのメインパイプ径と内部構造を念入りにチューニングした大容量ストレート構造サイレンサーにより、実用域からのアクセルレスポンスを向上させます。

設定車種
RX-8/RX-7(FD)/ロードスター(ND)(NC)(NB)/MAZDA2-デミオ(DJ)(DE)/MAZDA3/アクセラ(BM)/CX-30/MX-30/MAZDA6-アテンザ(GJ)/CX-3/他
各車 ¥69,300～ 標準価格より10%off



Intake Suction Kit
吸気抵抗を徹底低減。インテークサクションはフレキシブルジョイントを排し有効流路面積を最大限確保した形状にリファインすることで吸気抵抗を低減しアクセルレスポンスを向上させます。

設定車種
RX-8/ロードスター(ND)/MAZDA2-デミオ(DJ)/MAZDA3/アクセラ(BM)/アテンザ(GJ)/CX-3/CX-8/他
各車 ¥16,500～ 標準価格より10%off



Sports Induction Box
量産エアクリナーボックスを活用。吸気抵抗となるエアクリナーカバー部のみを開放し、吸入空気をダイレクトにスロットルに導き、吸入効率を改善する新タイプ。高効率エアフィルタ(K&N製)付きと無しの2タイプの設定です。

設定車種
RX-8/ロードスター(ND)(NC)/CX-3/MAZDA2-デミオ(DJ)/アクセラ(BM)/MAZDA6-アテンザ(GJ)/CX-8/他
各車 ¥27,500～ 標準価格より10%off



Fresh Air Guide
走行風を積極的に捉え、吸入効率を向上。フレッシュエアガイドは、車体前からの走行風を直接捉えることで、吸入効率の向上をサポートするアイテム。ラジエーターなどの排熱の影響を最小限に、フレッシュエアをエアクリナーボックスに導入し、充填効率の向上を図っています。

設定車種
デミオ(DJ)/アクセラ(BM)/MAZDA6-アテンザ(GJ)/CX-5(KF)/CX-8
各車 ¥33,000 標準価格より10%off

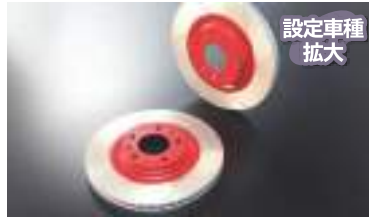
BRAKE

熱い走りを冷静に受け止める。踏力に応じた緻密な効き味をつくるブレーキチューン。



Street Sports B.Pad
狙いは意のままの減速。踏力や速度、温度などの諸条件により常に変化する摩擦係数(μ)の変化量や変化のさせ方に着目。スポーツ志向のドライバーが求める「μの過渡特性」により、感性にシンクロした効き味を実現します。要は、「踏めば踏むほど効くパッド」です。

設定車種 各車設定有(ディスクブレーキ用)
フロント: ¥16,500～
リア: ¥14,300～ **標準価格より10%off**



Street Brake Rotor
6本スリットにリニューアル。量産同形状1ピース構造FC鋼鉄製ながら、カーボンやシリコンなどの含有率をコントロールすることで強度を向上。さらに熱処理加工を施すことで金属結合組織を安定化。熱による歪みを抑制しています。

設定車種(フロント/リア別設定) 各車設定有
各車 ¥40,700～ 標準価格より10%off



Brake Pedal Brace
正確なブレーキタッチを実現。ブレーキを踏んだ瞬間のペダルフィール、その剛性感が高められ、ブレーキタッチが鋭くレスポンスします。ペダル踏力に対し忠実に反応、高いコントロール性を実現します。

設定車種
デミオ(DJ)/MAZDA3/アクセラ(BM)/アテンザ(GJ)/CX-3/CX-5(KF)(KE)/CX-8
各車 ¥19,800 標準価格より10%off



Mastervac Brace
正確なブレーキタッチを実現。ブレーキを踏んだ瞬間のペダルフィール、その剛性感が高められ、ブレーキタッチが鋭くレスポンスします。ペダル踏力に対し忠実に反応、高いコントロール性を実現します。

設定車種
RX-8/ロードスター(ND)
各車 ¥26,400 標準価格より10%off

SUSPENSION

量産車レベルで味わえなかった爽快なスポーツ感覚へ。「感性チューニング」の鮮明な体感、サスペンション。



Low Down Spring
重心を下げることによりハンドリングを安定させ、スタイルングにキリッとした躍動感を与えます。車高は、適正ストロークを確保する量産車比-20～40mm。バネ定数を強化することにより、優れた素性の量産ダンパーのポテンシャルを十分に引き出すことを可能にしています。アジャスタブルスタビリンクとの同時装着をお勧めします。

- ・車高-20～40mmローダウン。
- ・ゴツゴツ感を抑えた乗り心地重視設計。
- ・量産ダンパー対応。

設定車種
RX-8/ロードスター(ND)(NC)(NB)/MAZDA2-デミオ(DJ)(DE)/MAZDA3/アクセラ(BM)/MAZDA6-アテンザ(GJ)(GG)/CX-30/MX-30/CX-5(KF)/CX-8/MPV/CX-60/他
各車 ¥33,000～ 標準価格より10%off



Street Sports Sus.
まさに純正のスポーツ仕様!量産車のDNAを活かした乗り味を高めた車高調。ドライバーの狙った所へ意のままに車を導く曖昧さのないくっきりとした乗り味を体感できます。あえて、減衰力固定式にしたのは、微減速域から素早く減衰力を立ち上げるためです。その快感をぜひともご体感ください。元マツダ 貴島氏 監修による「KIJIMA-SPEC」です。

- ・全長調整式車高調。
- ・高精度ツインチューブダンパーを採用。
- ・量産アッパーマウント使用。

設定車種
RX-8/RX-7(FD)/ロードスター(ND)(NC)(NB)/MAZDA2-デミオ(DJ)/MAZDA3/MAZDA6-アテンザ(GJ)/CX-30/MX-30/CX-5(KF)/CX-8/他
各車 ¥195,800～ 標準価格より10%off



Sports Stabilizer
乗り心地変化を極少に嫌なロールを抑制。左右のサスペンションアームをパイプで結合し、そのバネ効果でロールを抑制するスタビライザー。量産から適度にバネ定数を強化。コントロール性をキープしながらコーナリング時の姿勢を安定させます。車高の高いSUVにも効果大です。

設定車種(フロント/リア別設定)
RX-8/ロードスター(ND)(NC)(NB)/MAZDA2-デミオ(DJ)/MAZDA3/MAZDA6-アテンザ(GJ)/CX-3/CX-30/MX-30/CX-5(KF)/CX-8/他
各車 ¥24,200～ 標準価格より10%off



Adjustable Stabi-Link
スタビライザー本来の効果を発揮。車高ダウン時には、ロアアームの角度が変化。本来のスタビライザー効果をスポイルしてしまう傾向にあります。AJスタビリンクは、リンク長の調整により車高ダウン時のアーム角を補正。スタビライザー機能を適正化します。

設定車種(フロント/リア別設定)
RX-8/ロードスター(ND)(NC)(NB)/MAZDA2-デミオ(DJ)/MAZDA3/アクセラ(BM/BY)/MAZDA6-アテンザ(GJ)/CX-3/CX-30/MX-30/CX-8/CX-5(KF)他
各車 ¥22,000～ 標準価格より10%off

BODY

コーナーで知る。ブレーキングで感じる。ボディ補強こそ、チューニングの根幹にほかならない。



Motion Control Beam
ボディ前後端を補強し振れ剛性をアップ。リジッドに近い超減衰の摩擦式ダンパーをボディ前後のリンフォースメント付近に装着。ボディの振れれを抑えた剛性感ある走りと共に、路面からの振動を制振したストリートベストな乗り味を目指しました。

設定車種
RX-8/RX-7(FD)/MAZDA2-デミオ(DJ)/MAZDA3/MAZDA6-アテンザ(GJ)/CX-30/CX-5(KF)(KE)/CX-8/ロードスター(ND)(NC)
各車 ¥99,000～ 標準価格より10%off



Strut Tower Bar
オールスチール製シャフトとブラケットを連続溶接した完全ワンピース構造を採用した機能最優先設計。タワーバー自体の剛性を十分確保するために、できる限り直線的にレイアウト。ボディのたわみを抑制し、シャープなフィードバックを実現します。

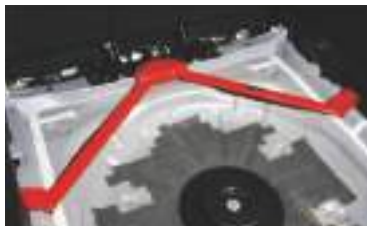
- ・ボディ補強のファーストステップ。
- ・2点式では最高レベルの強度を確保。
- ・ロアアームバー、フロアクロスバーとの同時装着をオススメします。

設定車種(フロント/リア用有り)
RX-8/ロードスター(ND)(NC)(NB)/MAZDA2-デミオ(DJ)(DE)/MAZDA3/アクセラ(BM/BY)(BL)/MAZDA6-アテンザ(GJ)/CX-3/CX-30/MX-30/CX-5(KF)(KE)/CX-7/CX-8/CX-60/他
各車 ¥29,700～ 標準価格より10%off



Lower Arm Bar
高剛性パイプでメンバーを立体的に強化。クロスメンバーにあるロアアームの付け根を左右で結び剛性をアップさせます。ステアリング操作時のたわみが少なくなるので、シャープなハンドリングが実現します。

設定車種(フロント/リア用有り)
RX-8/MAZDA2-デミオ(DJ)/CX-3/MAZDA3/アクセラ(BM/BY)(BL)/CX-30/MAZDA6-アテンザ(GJ)/MX-30/CX-8/CX-5(KF)(KE)/CX-60/他
各車 ¥15,400～ 標準価格より10%off



Floor Cross Bar
フロアを連結。タワーバー的効果を発揮。リア剛性をアップさせるフロアクロスバー。頑丈なシートベルト取り付けボルトなどを兼用して取り付け、リアストラットタワーバーに似た効果を発揮します。ミニバン系は、アビリティも抜群です。

設定車種
RX-8/ロードスター(ND)(NC)/MAZDA2-デミオ(DJ)/MAZDA3/CX-8/アクセラ(BM/BY)(BL)/MAZDA6-アテンザ(GJ)/CX-30/MX-30/CX-5(KF)/CX-60/他
各車 ¥15,400～ 標準価格より10%off

UTILITY

もちろん、全て車検対応の安心感。マツダ車しか味わえない新しい楽しみがここにあります。



Wheel Nut Set
ファッションブルな小径ホイールナット。AutoExeロゴ入りアルミ製エンドキャップを配した小径ホイールナット。装着に専用アダプターレンチを必要とする異形ヘキサゴン(7角形)デザインの採用で、ホイールの盗難を抑制する機能を兼ね備えている。素材には、高温時に緩みにくい高強度なクローム/バナジウム鋼を採用。
設定車種 (20個セット)
汎用品 ¥14,080 標準価格より10%off



Door Handle Cover/Protector
乗り込むたびにスポーティなアクセント。リアル感を追求したカーボン調コンビネーション。愛車に乗り込むたびに感じるスポーティなアクセント。「ドアハンドルカバー/プロテクター」は、開閉時に傷つきやすいドアハンドル部の塗装を保護するマツダ車専用設計品。
設定車種
ロードスター(ND)/MAZDA2-デミオ(DJ)/MAZDA3/アクセラ(BM/BY)/MAZDA6-アテンザ(GJ)/CX-3/CX-30/MX-30/CX-5(KF)(KE)/CX-8/CX-60
各車 ¥14,630～ 標準価格より10%off



Aero Sports Wiper Blade
高速走行に効くウインドディフレクター付き。ステンレス製AutoExeオーナメントがキラリと光るウインドディフレクターは、走行時に発生する風圧を積極的に受け止め、ワイパーのリフトを抑制。ガラス面に均一にブレードラバーを密着させ、雨をキレイに拭き飛ばします。
設定車種
RX-8/ロードスター(ND)(NC)(NB)/MAZDA2-デミオ(DJ)(DE)/MAZDA3/アクセラ(BM/BY)(BL)/アテンザ(GJ)(GG)/CX-3/CX-30/CX-5(KF)/プレマシー(CW)/MPV/CX-60/他
各車 ¥9,680 標準価格より10%off

Helical Short Antenna
スタイリッシュなヘリカルコイル内蔵タイプ。立体駐車場などで面倒な取り外しが不要に。高感度ヘリカルコイル内蔵のショートタイプ。ロードスター(ND)(NC)専用部品とデミオなどルーフアンテナに対応する2タイプを設定。
設定車種
ロードスター(ND)/MAZDA2-デミオ(DJ)/アクセラ(BM)/MAZDA6-アテンザ(GJ)/CX-3/CX-5(KF)(KE)/CX-8/MAZDA3/CX-30/MX-30/CX-60
各車 ¥16,280～ 標準価格より10%off

Carbon Paddle S.Lever
シフト操作性を向上。量産ステアリングシフトスイッチに被せて装着する高品位なリアルカーボン仕様。適度な大型化により操作性が向上。
設定車種
ロードスター(ND)/MAZDA2-デミオ(DJ)/アクセラ(BM)/MAZDA6-アテンザ(GJ)/CX-3/CX-5(KF)(KE)/CX-8/MAZDA3/CX-30/MX-30/CX-60
各車 ¥16,280～ 標準価格より10%off



表示価格は2023年4月現在の税込価格・取付費別です。また、車種・車台型式・グレードにより適合品が異なる場合がありますので、詳しくはAutoExeOptionsの総合カタログ及びホームページをご覧ください。当店のスタッフにご確認ください!