



静岡マツダ株式会社

AutoExe MAZDASPEED
A New Driving Sensation

ツーリング
キットパーツ **10% OFF**

エグゾーストマニフォールド、スポーツインダクションの補修用エアフィルター等につきましては一部割引対象外となります。当店のスタッフにご確認ください。

6/18 SAT ~ 7/24 SUN

SPECIAL EVENT

	7/16(土)	7/17(日)
浜松和田店	ロードスター ND-06S CX-5 KF-06B	ロードスター ND-06S CX-5 KF-06B
静岡池田店	MAZDA3 DP-06S CX-30 DM-06	MAZDA3 DP-06S CX-30 DM-06



SUMMER SPORTS FAIR'22

イベントや展示車両は、都合により変更・中止になる可能性もございます。念のため事前にご確認ください。

オリジナルマスキングテープ(非売品)を

プレゼント!!

※¥3,300(税込)以上お買い上げの方が対象となります。

※画像はイメージです。現品と異なる可能性があります。予めご了承ください。



ご用命、お問い合わせは静岡マツダ(株)各店舗のサービスフロントへお申しつけ下さい。

MAZDASPEED <http://www.mazda.co.jp>
AutoExe <http://www.autoexe.co.jp>

注意
*AutoExe商品はマツダ純正部品ではありません。製品の品質については万全を期していますが、初期不良品を除き装着後の純正部品のような保証制度は一部商品を除いて設けておりませんので、予めご了承下さい。
*AutoExe商品取付によるマツダ(株)の車両保証の対象から外れる場合がありますのでご注意ください。
*チューニングパーツの為、車両の持つ潜在的な性能を引き出すことを優先しています。その結果、装着性、耐久性、信頼性、感応的に影響が出る場合があります。

表示価格は、全て消費税込みの商品価格です。作業料は、含まれておりません。



NEW!!

KF-06B for CX-5

SUVの群れから抜きん出る。
スポーツの一撃、KF-06B for NEW CX-5。

売れ筋	オススメ
 ストラットタワーバー ●¥26,400	 フロントアンダースポイラー ●¥90,200

新世代のマツダを牽引し、いまや基幹モデルに成長したCX-5。今回のビッグチェンジではその能力やラインナップを増強し、ファンのフィールドを広げています。そんな中にあっても、私たちAutoExeが変わることなく目指すものは量産のマツダ車に宿る優れた走りのDNAを、リアルに体感できるまで引き出すこと。"A New Driving Sensation"のスローガンのもと、SUVをスポーツカーのように操れる運動能力の高いCX-5への変貌を目指しました。



AutoExe KF-06Bサイトへアクセス→

- スタイリングキット(ブラック塗装済)
- ・フロントアンダースポイラー...¥90,200
 - ・リアアンダースポイラー...¥82,500
 - ・スポーツサイドバイザー...¥23,650
 - ・フロントグリル...¥90,200
 - ・リアルーフスポイラー...¥85,800



ND-06S for Roadster

ワインディング、時々サーキット。
高限界ピュアスポーツ、ND-06S。

売れ筋	オススメ
 クラブスポーツツサス・キット ●¥217,800	 ドハンドルプロテクター&カバー ●¥14,630

かねてからチューニングのコンセプトを「洗練されたストリートベストチューン」と標榜するAutoExe。今回はあえてハードチューン版をリリースしました。NDユーザー、その中でもとりわけ高限界の性能を求める硬派のためのND-06Sです。開発の指標は俊敏性や加減速度や遊びの少なさといったソリッド感の実現。軽量な前後50:50重量配分のフロントミッドシップFRの利点を存分に引き出すべく、許し得る限界ギリギリまで快適性を削ぎ落とし、そのマージンを運動性能へ転化しました。



AutoExe ND-06Sサイトへアクセス→

- スタイリングキット(フロントアンダースポイラー:ブラック塗装済)
- ・フロントアンダースポイラー...¥90,200
 - ・リアアンダーパネル...¥46,200(塗装不要)
 - ・リアウイング...¥81,400(要塗装)
 - ・LEDリアコンビネーションライト...¥68,200



DM-06 for CX-30

これが、CX-30スポーツグレード。
コンプリートチューンDM-06。

売れ筋	オススメ
 ローダウンスプリング ●¥39,600	 スポーツステアリングホイール ●¥49,500

「新世代クロスオーバーに注ぐスポーツマインド」。「DM-06」では、フロント/サイド/リアアンダースポイラーにフロントグリルとリアルーフスポイラーと、ジャストサイズのボディを精悍なスポーツフォルムに仕立て上げるピアノブラック仕様の計5点を設定しました。ドライビングプレジャーを獲得するための機能パーツ群については、ローダウンスプリング、ストラットタワーバー、プレミアムテールマフラーなどをリリース。SKYACTIV-Xエンジン搭載車を含めて、幅広いラインナップを展開中です。



AutoExe DM-06サイトへアクセス→

- スタイリングキット(ブラック塗装済)
- ・フロントアンダースポイラー...¥64,900
 - ・サイドアンダースポイラー...¥79,200
 - ・リアルーフスポイラー...¥85,800
 - ・フロントグリル...¥85,800
 - ・リアアンダースポイラー...¥60,500



BP-06S for MAZDA3

高限界ハンドリングマシンへ。
MAZDA3にハードチューン版BP-06S誕生!

売れ筋	オススメ
 ストリートスポーツツサス・キット ●¥173,800	 フロントアンダースポイラー ●¥90,200

AutoExeは、MAZDA3の次なる挑戦として新たにBP-06Sをリリースしました。こちらはサーキット走行も視野に入れたハードチューン版。許し得るギリギリまで快適性を削ぎ落とし、フットワークに特化した高限界ハンドリングマシンの提案です。非日常的ともいべき革新的デザイン性のMAZDA3を、走りにおいても非日常の高限界ハンドリングまで引き上げます。その野心的なチューニングを、ワインディングで、また時にはサーキットで思うがままに堪能してください。



AutoExe BP-06Sサイトへアクセス→

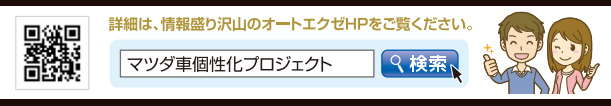
- スタイリングキット(ブラック塗装済)
- ・フロントアンダースポイラー...¥90,200
 - ・リアルーフスポイラー...¥85,800
 - ・フロントグリル...¥85,800
 - ・スポーツサイドバイザー...¥25,300

スポーツ色に染める。「マツダ車個性化プロジェクト」。

狙いは、量産車の制約を超える走りの感動。AutoExeはマツダ車一筋のチューニングオーソリティです。



マツダ車専門のオプションメーカーで、「運転する楽しさ」と「快適性」の調和をテーマに商品開発をしているスペシャリスト。小さい組織のメリットを活かし、フレキシブルな少量生産システムでマツダ車の長所を活かしたパーツ開発を行っている。純正オプション感覚で手に入られる気軽さと安心感が魅力。



INTAKE & EXHAUST

サーキットではなく、ストリートでの官能を。常用域でのレスポンスやサウンドを磨き抜いた吸排気系。



Premium Tail Muffler

洗練されたビジュアルのスポーツマフラー。細めのメインパイプ径と内部構造を念入りにチューニングした大容量ストレート構造サイレンサーにより、実用域からのアクセルレスポンスを向上させます。

設定車種
RX-8/RX-7(FD)/ロードスター(ND)(NC)(NB)/MAZDA2-デミオ(DJ)(DE)/MAZDA3/アクセラ(BM)/CX-30/MX-30/MAZDA6-アテンザ(GJ)/CX-3/他
各車 ¥69,300～ **標準価格より10%off**



Intake Suction Kit

吸気抵抗を徹底低減。インテークサクションはフレキシブルジョイントを排し有効流路面積を最大限確保した形状にリファインすることで吸気抵抗を低減しアクセルレスポンスを向上させます。

設定車種
RX-8/ロードスター(ND)/MAZDA2-デミオ(DJ)/MAZDA3/アクセラ(BM)/アテンザ(GJ)/CX-3/CX-8/他
各車 ¥16,500～ **標準価格より10%off**



Sports Induction Box

量産エアクリナーボックスを活用。吸気抵抗となるエアクリナーカバー部のみを開放し、吸入空気をダイレクトにスロットルに導き、吸入効率を改善する新タイプ。高効率エアフィルター(K&N製)付きと無しの2タイプの設定です。

設定車種
RX-8/ロードスター(ND)(NC)(NB)/CX-3/MAZDA2-デミオ(DJ)/アクセラ(BM)/MAZDA6-アテンザ(GJ)/CX-8/他
各車 ¥27,500～ **標準価格より10%off**



Fresh Air Guide

走行風を積極的に捉え、吸入効率を向上。フレッシュエアガイドは、車体前面からの走行風を直接捉えることで、吸入効率の向上をサポートするアイテム。ラジエーターなどの排熱の影響を最小限に、フレッシュエアをエアクリナーボックスに導入し、充填効率の向上を図っている。

設定車種
デミオ(DJ)/アクセラ(BM)/MAZDA6-アテンザ(GJ)/CX-5(KF)/CX-8
各車 ¥33,000 **標準価格より10%off**

BRAKE

熱い走りを冷静に受け止める。踏力に応じた緻密な効き味をつくるブレーキチューン。



Street Sports B.Pad

狙いは意のままの減速。踏力や速度、温度などの諸条件により常に変化する摩擦係数(μ)の変化量や変化のさせ方に着目。スポーツ志向のドライバーが求める「μの過渡特性」により、感性にシンクロした効き味を実現します。要は、「踏めば踏むほど効くパッド」です。

設定車種 各車設定有(ディスクブレーキ用)
フロント: ¥16,500～
リア: ¥14,300 **標準価格より10%off**



Street Brake Rotor

6本スリットにリニューアル。量産同形状1ピース構造FC鉄製ながら、カーボンやシリコンなどの含有率をコントロールすることで強度を向上。さらに熱処理加工を施すことで金属結合組織を安定化。熱による歪みを抑制しています。

設定車種(フロント/リア別設定) 各車設定有
各車 ¥37,400～ **標準価格より10%off**



Brake Pedal Brece

正確なブレーキタッチを実現。ブレーキを踏んだ瞬間のペダルフィール、その剛性感が高められ、ブレーキタッチが鋭くレスポンスします。ペダル踏力に対し忠実に反応、高いコントロール性を実現します。

設定車種
デミオ(DJ)/MAZDA3/アクセラ(BM)/アテンザ(GJ)/CX-3/CX-5(KF)/CX-8
各車 ¥19,800 **標準価格より10%off**



Mastervac Brace

正確なブレーキタッチを実現。ブレーキを踏んだ瞬間のペダルフィール、その剛性感が高められ、ブレーキタッチが鋭くレスポンスします。ペダル踏力に対し忠実に反応、高いコントロール性を実現します。

設定車種
RX-8/ロードスター(ND)
各車 ¥26,400 **標準価格より10%off**

SUSPENSION

量産車レベルで味わえなかった爽快なスポーツ感覚へ。「感性チューニング」の鮮明な体感、サスペンション。



Low Down Spring

重心を下げるによりハンドリングを安定させ、スタビリングにキリとした躍動感を与えます。車高は、適正ストロークを確保する量産車比20～40mm、バネ定数を強化することにより、優れた素性の量産ダンパーのポテンシャルを十分に引き出すことを可能にしています。アジャスタブルスタビリンクとの同時装着をお勧めします。

・車高-20～40mmローダウン。
・ゴツゴツ感を抑えた乗り心地重視設計。
・量産ダンパー対応。

設定車種
RX-8/ロードスター(ND)(NC)(NB)/MAZDA2-デミオ(DJ)(DE)/MAZDA3/アクセラ(BM)(BL)/MAZDA6-アテンザ(GJ)(GG)/CX-3/CX-30/MX-30/CX-5(KF)/CX-8/フレア(CW)/MPV他
各車 ¥29,700～ **標準価格より10%off**

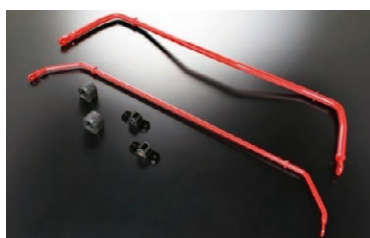


Street Sports Sus.

まさに純正のスポーツ仕様!量産車のDNAを活かした乗り味を高めた車高調。ドライバーの狙った所へ意のままに車を導く曖昧さのないくっきりとした乗り味を体感できます。あえて、減衰力固定式にしたのは、微低減域から素早く減衰力を立ち上げるためです。その快感をぜひともご体感ください。元マツダ 貴島氏 監修による「KJIMA-SPEC」です。

・全長調整式車高調。
・高精度ツインチューブダンパーを採用。
・量産アッパーマウント使用。

設定車種
RX-8/RX-7(FD)/ロードスター(ND)(NC)(NB)/MAZDA2-デミオ(DJ)/MAZDA3/アクセラ(BM)/アテンザ(GJ)/CX-30/MX-30/CX-5(KF)/CX-8/他
各車 ¥173,800～ **標準価格より10%off**



Sports Stabilizer

乗り心地変化を極少に嫌なロールを抑制。左右のサスペンションアームをパイプで結合し、そのバネ効果でロールを抑制するスタビライザー。量産から適度にバネ定数を強化。コントロール性をキープしながらコーナリング時の姿勢を安定させます。車高の高いSUVにも効果大です。

設定車種(フロント/リア別設定)
RX-8/ロードスター(ND)(NC)(NB)/MAZDA2-デミオ(DJ)/MAZDA3/アクセラ(BM)/アテンザ(GJ)/CX-3/CX-30/MX-30/CX-5(KF)/CX-8/他
各車 ¥22,000～ **標準価格より10%off**



Adjustable Stabi-Link

スタビライザー本来の効果を発揮。車高ダウン時には、ロアアームの角度が変化。本来のスタビライザー効果をスポイルしてしまう傾向にあります。AJJスタビリンクは、リンク長の調整により車高ダウン時のアーム角を補正。スタビライザー機能を適正化します。

設定車種(フロント/リア別設定)
RX-8/ロードスター(ND)(NC)(NB)/MAZDA2-デミオ(DJ)/MAZDA3/アクセラ(BM)/アテンザ(GJ)/CX-3/CX-30/MX-30/CX-5(KF)他
各車 ¥22,000～ **標準価格より10%off**

BODY

コーナーで知る。ブレーキングで感じる。ボディ補強こそ、チューニングの根幹にほかならない。



Motion Control Beam

ボディ前後端を補強し振じれ剛性をアップ。リジッドに近い超高減衰の摩擦式ダンパーをボディ前後のリアフォースメント付近に装着。ボディの振じれを抑えた剛性感ある走りと共に、路面からの振動を制振したストリートベストな乗り味を目指しました。

設定車種
RX-8/RX-7(FD)/MAZDA2-デミオ(DJ)/MAZDA3/MAZDA6-アテンザ(GJ)/CX-30/CX-5(KF)(KE)/CX-8/ロードスター(ND)(NC)
各車 ¥90,200～ **標準価格より10%off**



Strut Tower Bar

オールスチール製シャフトとブラケットを連続溶接した完全ワンピース構造を採用した機能最優先設計。タワーバー自体の剛性を十分確保するために、できる限り直線的レイアウト。ボディのたわみを抑制し、シャープなフィードバックを実現します。

・ボディ補強のファーストステップ。
・2点式では最高レベルの強度を確保。
・ロアアームバー、フロアクロスバーとの同時装着をオススメします。

設定車種(フロント/リア用有り)
RX-8/ロードスター(ND)(NC)(NB)/MAZDA2-デミオ(DJ)(DE)/MAZDA3/アクセラ(BM)/アテンザ(GJ)/CX-30/MX-30/CX-5(KF)(KE)/CX-7/CX-8/他
各車 ¥26,400～ **標準価格より10%off**



Lower Arm Bar

高剛性パイプでメンバーを立体的に強化。クロスメンバーにあるロアアームの付け根を左右で結び剛性をアップさせます。ステアリング操作時のたわみが少なくなるので、シャープなハンドリングが実現します。

設定車種(フロント/リア用有り)
RX-8/MAZDA2-デミオ(DJ)(DE)/CX-3/MAZDA3/アクセラ(BM)/アテンザ(GJ)/CX-30/MX-30/CX-5(KF)(KE)/フレア(CW)/ピアンテ/他
各車 ¥15,400～ **標準価格より10%off**



Floor Cross Bar

フロアを連結。タワーバー的効果を発揮。リア剛性をアップさせるフロアクロスバー。頑丈なシートベルト取り付けボルトなどを兼用して取り付け、リアストラットタワーバーに似た効果を発揮します。ミニバン系は、アビリティも抜群です。

設定車種
RX-8/ロードスター(ND)(NC)/MAZDA2-デミオ(DJ)(DE)/MAZDA3/アクセラ(BM)/アテンザ(GJ)/CX-30/MX-30/CX-5(KF)他
各車 ¥15,400～ **標準価格より10%off**

UTILITY

もちろん、全て車検対応の安心感。マツダ車しか味わえない新しい楽しみがここにあります。



Door Handle Cover/Protector

乗り込むたびにスポーティなアクセント。リアル感を追求したカーボン調コンビネーション。愛車に乗り込むたびに感じるスポーティなアクセント。「ドアハンドルカバー/プロテクター」は、開閉時に傷つきやすいドアハンドルの塗装を保護するマツダ車専用設計品。

設定車種
ロードスター(ND)/MAZDA2-デミオ(DJ)/MAZDA3/アクセラ(BM)/アテンザ(GJ)/CX-3/CX-30/MX-30/CX-5(KF)(KE)/CX-8
各車 ¥14,630～ **標準価格より10%off**



Helical Short Antenna

スタイリッシュなヘリカルコイル内蔵タイプ。立体駐車場などで面倒な取り外しが不要に。高感度ヘリカルコイル内蔵のショートタイプ。ロードスター(ND)(NC)専用とデミオなどビルアンテナに対応する2タイプを設定。

各車 ¥5,720(ロードスター) ¥4,180 **標準価格より10%off**



Aero Sports Wiper Blade

高速走行に効くウインドディフレクター付き。ステンレス製AutoExeオーナメントがキラリと光るウインドディフレクターは、走行時に発生する風圧を積極的に受け止め、ワイパーのリフトを抑制。ガラス面に均一にフレッドラバーを密着させ、雨をキレイに拭き飛ばします。

設定車種
RX-8/ロードスター(ND)(NC)(NB)/MAZDA2-デミオ(DJ)(DE)/MAZDA3/アクセラ(BM)/アテンザ(GJ)(GG)/CX-3/CX-30/CX-5(KF)(KE)/フレア(CW)/MPV他
各車 ¥9,680 **標準価格より10%off**



Shift Knob

質感に拘った本革製。球形状の操作系を重視した直径51mmサイズ。ストレート式AT車にも対応。※なつめ形状設定有り。MT/AT車 各¥9,680

設定車種 MT/AT車
各 ¥9,900～(球形状) **標準価格より10%off**



Sports Steering Wheel

手に馴染むナッパレザーとスポーティなフラットボトム形状。レッドカラーのセンターマークにフラットボトム形状...素材に高品位ナッパレザーを用いたスポーティさが際立つエアバッグ対応品。太すぎず握りやすく、滑りを抑えるディンプル加工を施しました。直径は量産同一の370mm。

※ロードスター(ND)・MAZDA3・CX-30・MX-30用:360mm

設定車種
RX-8/ロードスター(ND)(NC)/MAZDA2-デミオ(DJ)/MAZDA3/アクセラ(BM)/アテンザ(GJ)/CX-3/CX-30/MX-30/CX-5(KF)/CX-8
各車 ¥49,500 **標準価格より10%off**



Carbon Paddle S.Lever

シフト操作性を向上。量産ステアリングシフトスイッチに被せて装着する高品位なリアルカーボン仕様。適度な大型化により操作性が向上。

設定車種
ロードスター(ND)/MAZDA2-デミオ(DJ)/アクセラ(BM)/アテンザ(GJ)/CX-3/CX-5(KF)(KE)/CX-8/MAZDA3/CX-30/MX-30
各車 ¥16,280～ **標準価格より10%off**

Bonnet Damper

高圧ダンパーが開閉をアシスト。ボンネットの開閉を高圧ガス封入式ダンパーでスムーズにアシストし利便性と車格感を向上。エンジンルームの整備性向上させる。取付け部のボンネットやフレームへの負荷を極力抑えた各車種専用マウントブラケットによりボルトオン装着が可能。ボンネットの重量に合わせてダンパーガス圧をチューニングしています。

設定車種
RX-8/MAZDA2-デミオ(DJ)/MAZDA3/アクセラ(BM)/アテンザ(GJ)/CX-3/CX-30/MX-30/CX-5(KF)(KE)
各車 ¥22,000 **標準価格より10%off**



Oil Filler Cap

クラフトマンシップ溢れるアルミ削り出し。レッドアルミライト削り出しアルミ製。

設定車種 (ワンタッチ式、ネジ式設定有り)
各車 ¥6,380 **標準価格より10%off**



Brake Fluid Cap

レッドアルミライト削り出しアルミ製。対応部品装着車

設定車種 対応部品装着車
各車 ¥7,480 **標準価格より10%off**

表示価格は2022年4月現在の税込価格・取付費別です。また、車種・車台型式・グレードにより適合品が異なる場合がありますので、詳しくはAutoExeOptionsの総合カタログ及びホームページをご覧ください。当店のスタッフにご確認ください!