



静岡マツダ株式会社

AutoExe A New Driving Sensation **MAZDASPEED**

ツーリング
キットパーツ **10% OFF**

6/26 SAT ~ 8/1 SUN

SUMMER SPORTS FAIR'21



■スタイリングキット (ブラック塗装済)

- ・フロントアンダースポイラー・・・¥90,200
- ・リアアンダーガーニッシュ・・・¥46,200 (塗装不要)
- ・マフラーガーニッシュ・・・¥30,800
- ・リアルーフスポイラー・・・¥85,800
- ・スポーツサイドバイザー・・・¥19,800

DR-06 for MX-30

未知のパフォーマンスへ。
SUVスペシャリティ、DR-06 for MX-30誕生。

売れ筋	オススメ
 ローダウンスプリング ●¥39,600	 ストラットタワーバー ●¥26,400
 ボンネットダンパー ●¥22,000	

MX-30の潜在能力を引き出す“DR-06”。その狙いは斬新なクーペスタイルと走りの力量をグレードアップした「SUVスペシャリティ」への深化です。スタイリングはプレミアムテールマフラーとアンダーガーニッシュ、リアルーフスポイラーにより精悍な風貌へ。機能面ではハンドリングの正確性を高めるストリートスポーツサス・キットをはじめ、モーションコントロールロールビームなど強靱なボディ補強系や過渡特性に優れたブレーキなど、積極的に運転を愉しめる乗り味へと導いています。



AutoExe DR-06サイトへアクセス→

SPECIAL EVENT		
	7/10(土)	7/11(日)
浜松和田店	MX-30 DR-06 MAZDA3 BP-06	MX-30 DR-06 MAZDA3 BP-06
静岡池田店	ロードスター ND-06S CX-30 DM-06	ロードスター ND-06S CX-30 DM-06

イベントや展示車輛は、都合により変更・中止になる可能性もございます。
念のため事前にご確認ください。

オリジナルエコバッグ(非売品)を
プレゼント!!

※¥3,300以上お買上げの方が対象となります。
※画像はイメージです。現品と異なる可能性があります。予めご了承ください。



MAZDASPEED AutoExe <http://www.mazda.co.jp>
<http://www.autoexe.co.jp>

※AutoExe商品はマツダ純正部品ではありません。製品の品質については万全を期していますが、初期不良品を除き装着後の純正部品のような保証制度は一部商品を除いて設けておりませんので、予めご了承下さい。
※AutoExe商品取付によるマツダ(株)の車両保証の対象から外れる場合がありますのでご注意ください。
※チューニングパーツの為、車両の持つ潜在的な性能を引き出すことを優先しています。その結果、装着性、耐久性、信頼性、感応的に影響が出る場合があります。

表示価格は、全て消費税込みの商品価格です。作業料は、含まれておりません。



■スタイリングキット (ブラック塗装済)

- ・フロントアンダースポイラー・・・¥90,200
- ・フロントグリル・・・¥85,800
- ・リアアンダーパネル・・・¥46,200 (塗装不要)
- ・リアルーフスポイラー・・・¥85,800

BP-06 for MAZDA3

新世代マツダ、そのポテンシャルの解放へ。
独創性豊かなスポーツバージョンBP-06。

売れ筋	オススメ
 ストラットタワーバー ●¥26,400	 スポーツステアリングホイール ●¥49,500
	 モーションコントロールロールビーム ●¥94,600

新世代マツダ車の先駆けとして、独自性豊かなスタイリングと走りが定評のMAZDA3。AutoExeは、独自の感性チューニングをもとに、いちはやくスポーツバージョンBP-06を提案。これまでに、乗り味の奥深さを獲得すべく本格機能パーツを絶え間なくリリースし、切れ味あるスポーツドライビングの快感へと進化を続けています。また、セダン専用パーツを追加設定。更に新たに開発中のスポーツ度の高いモデルを近日公開予定です。詳細はwebサイトをご確認ください。



AutoExe BP-06サイトへアクセス→



■スタイリングキット (フロントアンダースポイラー:ブラック塗装済)

- ・フロントアンダースポイラー・・・¥90,200
- ・リアアンダーパネル・・・¥46,200 (塗装不要)
- ・リアウイング・・・¥81,400 (要塗装)
- ・LEDリアコンビネーションライト・・・¥68,200

ND-06S for Roadster

ワインディング、時々サーキット。
高限界ピュアスポーツ、ND-06S。

売れ筋	オススメ NEW!!
 クラブスポーツサス・キット ●¥217,800	 クラブスポーツブレーキパッド ●¥23,100～
	 クイックシフター ●¥38,500

ND-06Sの指標は俊敏性や加減速度や遊びの少なさといったソリッド感の実現です。荷重移動時にタイヤのグリップを最大限に活かすべく、低重心化。ロール剛性を200%以上強化し、操舵に瞬時に反応するきわめて俊敏な特性のクラブスポーツサス・キット。またブレーキは高負荷に耐えるべくローター適正温度を一般的なものの約2倍、800℃まで高めました。積極的にエアを取り入れ、効率よく排出する吸排気系など車種発想に基づくコンプリートチューニングを貫いています。



AutoExe ND-06Sサイトへアクセス→



■スタイリングキット (ブラック塗装済)

- ・フロントアンダースポイラー・・・¥64,900
- ・フロントグリル・・・¥85,800
- ・サイドアンダースポイラー・・・¥79,200
- ・リアアンダースポイラー・・・¥60,500
- ・リアルーフスポイラー・・・¥85,800

DM-06 for CX-30

これが、CX-30スポーツグレード。
コンプリートチューンDM-06。

売れ筋	オススメ
 プレミアムテールマフラー ●¥118,800	 スポーツサイドバイザー ●¥27,500
	 スポーツステアリングホイール ●¥49,500

「新世代クロスオーバーに注ぐスポーツマインド」。“DM-06”では、フロント/サイド/リアアンダースポイラーにフロントグリルとリアルーフスポイラーと、ジャストサイズのボディを精悍なスポーツフォルムに仕立て上げるピアノブラック仕様の計5点を設定しました。ドライビングプレジャーを獲得するための機能パーツ群については、ローダウンスプリング、ストラットタワーバー、プレミアムテールマフラーなどをリリース。SKYACTIV-Xエンジン搭載車を含めて、幅広いラインナップを展開中です。



AutoExe DM-06サイトへアクセス→

スポーツ色に染める。「マツダ車個性化プロジェクト」。

狙いは、量産車の制約を超える走りの感動。AutoExeはマツダ車一筋のチューニングオーソリティです。



マツダ車専門のオプションメーカーで、「運転する楽しさ」と「快適性」の調和をテーマに商品開発をしているスペシャリスト。小さい組織のメリットを活かし、フレキシブルな少量生産システムでマツダ車の長所を活かしたパーツ開発を行っている。純正オプション感覚で手に入れられる気軽さと安心感が魅力。



詳細は、情報盛り沢山のオートエクセHPをご覧ください。

マツダ車個性化プロジェクト

検索



INTAKE&EXHAUST

サーキットではなく、ストリートでの官能を。常用域でのレスポンスやサウンドを磨き抜いた吸排気系。



Premium Tail Muffler

洗練されたビジュアルのスポーツマフラー。細めのメインパイプ径と内部構造を念入りにチューニングした大容量ストレート構造サイレンサーにより、実用域からのアクセルレスポンスを向上させます。

設定車種

RX-8/RX-7(FD)/ロードスター(ND)(NC)(NB)/MAZDA2-デミオ(DJ)(DE)/MAZDA3/アクセラ(BM)/CX-30/MX-30/MAZDA6-アテンザ(GJ)/CX-8/他

各車 ¥63,800～

標準価格より10%off



Ram Air Intake System

効率とルクスを追求したハイエンドモデル。走行風を積極的に取り込み、抵抗の少ない専用フィルターで整流。吸気系パーツとしては最大レベルのパワーを獲得し、スポーツサウンドも魅力。リアルカーボンの外観も高品位な趣です。

設定車種

RX-8/ロードスター(ND)(NC)(NB)/CX-3/MAZDA3/アクセラ(BM)(BL)/CX-30/MAZDA6-アテンザ(GJ)/CX-8/他

各車 ¥63,800～

標準価格より10%off



Intake Suction Kit

吸気抵抗を徹底低減。インテークサクションはフレキシブルジョイントを排し有効流路面積を最大限確保した形状にリファインすることで吸気抵抗を低減しアクセルレスポンスを向上させます。

設定車種

RX-8/ロードスター(ND)(NC)(NB)/MAZDA2-デミオ(DJ)/MAZDA3/アクセラ(BM)(BL)/MAZDA6-アテンザ(GJ)/CX-3/CX-8/他

各車 ¥16,500～

標準価格より10%off



Sports Induction Box

量産エアクリナーボックスを活用。吸気抵抗となるエアクリナーカバー部のみを開放し、吸入空気をダイレクトにスロットルに導き、吸入効率を改善する新タイプ。高効率エアフィルター(K&N製)付きと無しの2タイプの設定です。

設定車種

RX-8/ロードスター(ND)(NC)(NB)/CX-3/MAZDA2-デミオ(DJ)/アクセラ(BM)/MAZDA6-アテンザ(GJ)(GH)/CX-8/他

各車 ¥24,200～

標準価格より10%off

BRAKE

熱い走りを冷静に受け止める。踏力に応じた緻密な効き味をつくるブレーキチューン。



Street Sports B.Pad

狙いは意のままの減速。踏力や速度、温度などの諸条件により常に変化する摩擦係数(μ)の変化量や変化のさせ方に着目。スポーツ志向のドライバーが求める「μの過渡特性」により、感性にシンクロした効き味を実現します。要は、「踏めば踏むほど効くパッド」です。

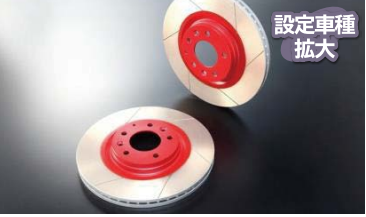
設定車種

各車設定有(ディスクブレーキ用)

フロント: ¥16,500～

リア: ¥14,300

標準価格より10%off



Street Brake Rotor

6本スリットにリニューアル。量産同形状1ピース構造FC鉄製ながら、カーボンやシリコンなどの含有率をコントロールすることで強度を向上。さらに熟処理加工を施すことで金属結合組織を安定化。熱による歪みを抑制しています。

設定車種(フロント/リア別設定)

各車設定有

各車 ¥37,400～

標準価格より10%off



Brake Pedal Brece

正確なブレーキタッチを実現。ブレーキを踏んだ瞬間のペダルフィードル、その剛性感が高められ、ブレーキタッチが鋭くレスポンスします。ペダル踏力に対し忠実に反応、高いコントロール性を実現します。

設定車種

デミオ(DJ)/アクセラ(BM)/アテンザ(GJ)/CX-3/CX-5(KF)(KE)/CX-8/他

各車 ¥19,800

標準価格より10%off



Mastervac Brace

正確なブレーキタッチを実現。ブレーキを踏んだ瞬間のペダルフィードル、その剛性感が高められ、ブレーキタッチが鋭くレスポンスします。ペダル踏力に対し忠実に反応、高いコントロール性を実現します。

設定車種

RX-8/ロードスター(ND)

各車 ¥26,400

標準価格より10%off

SUSPENSION

量産車レベルで味わえなかった爽快なスポーツ感覚へ。「感性チューニング」の鮮明な体感、サスペンション。



Low Down Spring

重心を下げるによりハンドリングを安定させ、スタイリングにキリッとした躍動感を与えます。車高は、適正ストロークを確保する量産車比-20～-40mm。パネ定数を強化することにより、優れた素性の量産ダンパーのポテンシャルを存分に引き出すことを可能にしています。アジャスタブルスタビリンクとの同時装着をお勧めします。

- ・車高-20～-40mmローダウン。
- ・ゴツゴツ感を抑えた乗り心地重視設計。
- ・量産ダンパー対応。

設定車種

RX-8/ロードスター(ND)(NC)(NB)/MAZDA2-デミオ(DJ)(DE)/MAZDA3/アクセラ(BM/BY)(BL)/MAZDA6-アテンザ(GJ)(GG)/CX-3/CX-30/MX-30/CX-5(KF)(KE)/CX-8/プレマシー(CW)/MPV/他

各車 ¥29,700～

標準価格より10%off



Street Sports Sus.

まさに純正のスポーツ仕様!量産車のDNAを活かした乗り味を高めた車高調。ドライバーの狙った所へ意のままに車を導く曖昧さのないくっきりとした乗り味を体感できます。あえて、減衰力固定式にしたのは、微低速度域から素早く減衰力を立ち上げるためです。その快感をぜひともご体感ください。元マツダ 貴島氏 監修による「KUJIMA-SPECJ」です。

- ・全長調整式車高調。
- ・高精度ツインチューブダンパーを採用。
- ・量産アッパーマウント使用。

設定車種

RX-8/RX-7(FD)/ロードスター(ND)(NC)(NB)/MAZDA2-デミオ(DJ)/アクセラ(BM/BY)/MAZDA6-アテンザ(GJ)/CX-3(4WD車)/CX-30/MX-30/CX-5(KF)/CX-8/フレア他

各車 ¥162,800～

標準価格より10%off



Sports Stabilizer

乗り心地変化を極少に嫌なロールを抑制。左右のサスペンションアームをパイプで結合し、そのパネ効果でロールを抑制するスタビライザー。量産から適度にパネ定数を強化。コントロール性をキープしながらコーナリング時の姿勢を安定させます。車高の高いSUVにも効果大です。

設定車種(フロント/リア別設定)

RX-8/ロードスター(ND)(NC)(NB)/MAZDA2-デミオ(DJ)/MAZDA3//MAZDA6-アテンザ(GJ)/CX-3/CX-30/MX-30/CX-5(KF)(KE)/CX-8/他

各車 ¥22,000～

標準価格より10%off



Adjustable Stabi-Link

スタビライザー本来の効果を発揮。車高ダウン時には、ロアアームの角度が変化。本来のスタビライザー効果をスポイルしてしまう傾向にあります。AJSスタビリンクは、リンク長の調整により車高ダウン時のアーム角を補正。スタビライザー機能を適正化します。

設定車種(フロント/リア別設定)

RX-8/ロードスター(ND)(NC)(NB)/MAZDA2-デミオ(DJ)/MAZDA3/アクセラ(BM/BY)/MAZDA6-アテンザ(GJ)/CX-3/CX-30/MX-30/CX-8/CX-5(KF)他

各車 ¥22,000～

標準価格より10%off

BODY

コーナーで知る。ブレーキングで感じる。ボディ補強こそ、チューニングの根幹にほかならない。



Motion Control Beam

ボディ前後端を補強し振じれ剛性をアップ。リジッドに近い超高減衰の摩擦式ダンパーをボディ前後のリンフォースメント付近に装着。ボディの振じれを抑えた剛性感ある走りと共に、路面からの振動を制振したストリートベストな乗り味を目指しました。

設定車種

RX-8/RX-7(FD)/ロードスター(ND)(NC)/MAZDA2-デミオ(DJ)/MAZDA3/MAZDA6-アテンザ(GJ)/CX-30/MX-30/CX-5(KF)(KE)/CX-8

各車 ¥90,200～

標準価格より10%off



Strut Tower Bar

オールスチール製シャフトとブラケットを連続溶接した完全ワンピース構造を採用した機能最優先設計。タワーバー自体の剛性を十分確保するために、できる限り直線的にレイアウト。ボディのたわみを抑制し、シャープなフィーリングを実現します。

- ・ボディ補強のファーストステップ。
- ・2点式では最高レベルの強度を確保。
- ・ロアアームバー、フロアクロスバーとの同時装着をオススメします。

設定車種(フロント/リア用有り)

RX-8/ロードスター(ND)(NC)(NB)/MAZDA2-デミオ(DJ)(DE)/MAZDA3/アクセラ(BM/BY)(BL)/MAZDA6-アテンザ(GJ)/CX-3/CX-30/MX-30/CX-5(KF)(KE)/CX-7/CX-8/他

各車 ¥26,400～

標準価格より10%off



Lower Arm Bar

高剛性パイプでメンバーを立体的に強化。クロスメンバーにあるロアアームの付け根を左右で結び剛性をアップさせます。ステアリング操作時のたわみが少なくなるので、シャープなハンドリングが実現します。

設定車種(フロント/リア用有り)

RX-8/MAZDA2-デミオ(DJ)(DE)/CX-3/MAZDA3/アクセラ(BM/BY)(BL)/CX-30/MAZDA6-アテンザ(GJ)/MX-30/CX-8/CX-5(KF)(KE)/プレマシー(CW)/ビアンテ/MPV(LY)/他

各車 ¥15,400～

標準価格より10%off



Floor Cross Bar

フロアを連結。タワーバー的効果を発揮。リア剛性をアップさせるフロアクロスバー。頑丈なシートベルト取り付けボルトなどを兼用して取り付け、リアストラットタワーバーに似た効果を発揮します。ミニバン系は、アビリティ度も抜群です。

設定車種

RX-8/ロードスター(ND)(NC)/MAZDA2-デミオ(DJ)(DE)/MAZDA3/CX-8/アクセラ(BM/BY)(BL)/MAZDA6-アテンザ(GJ)/CX-30/MX-30/CX-5(KF)(KE)/他

各車 ¥15,400～

標準価格より10%off

UTILITY

もちろん、全て車検対応の安心感。マツダ車しか味わえない新しい楽しみがここにあります。



Helical Short Antenna

スタイリッシュなヘリカルコイル内蔵タイプ。立体駐車場などで面倒な取り外しが不要に。高感度ヘリカルコイル内蔵のショートタイプ。ロードスター(ND/NC)専用とデミオなどルーフアンテナに対応する2タイプを設定。

NEW!!

設定車種

各車 ¥5,720(ロードスター) ¥4,180

標準価格より10%off



Oil Filler Cap

クラフトマンシップ溢れるアルミ削り出し。

設定車種

(ワンタッチ式、ネジ式設定有り)

各 ¥6,380

標準価格より10%off



Brake Fluid Cap

レッドアルマイト総削り出しアルミ製。

設定車種

対応部品装着車

各車 ¥7,480

標準価格より10%off



Oil Level Gauge Grip

SKYACTIVエンジン対応のアルミ製。

設定車種

(Aタイプ/Bタイプ 設定有り)

各 ¥6,380

標準価格より10%off



Battery Clamp

タワーバーをイメージにしたAutoExeレッド仕様。エンジンルームに遊び心を。AutoExe製ストラットタワーバーをイメージにデザインされたワンピーススチール製。ロゴプレートに至るまで忠実に再現しました。

設定車種

各車 ¥7,480～

標準価格より10%off



Sports Steering Wheel

スポーティーなフラットボトム。スポーティーなフラットボトム形状。握りやすい楕円形断面グリップや、滑りを抑えるサムグリップなど、ディテールにこだわった仕様。操作性と視認性を重視し直径は量産車同一の370mm。グリップ部はディンプル加工された本革製です。

※ND用:356mm/MAZDA3・CX-30・MX-30用:360mm

設定車種

RX-8/ロードスター(ND)(NC)/MAZDA2-デミオ(DJ)/MAZDA3/アクセラ(BM/BY)/CX-3/CX-30/MX-30/CX-5(KF)(KE)/CX-8/他

↑ロードスター(ND)用

各車 ¥41,800～

標準価格より10%off



Carbon Paddle S.Lever

シフト操作性を向上。量産ステアリングシフトスイッチに被せて装着する高品位なリアルカーボン仕様。適度な大型化により操作性が向上。

設定車種

ロードスター(ND)/MAZDA2-デミオ(DJ)/アクセラ(BM)/MAZDA6-アテンザ(GJ)/CX-3/CX-5(KF)(KE)/CX-8/MAZDA3/CX-30/MX-30

各車 ¥16,280～

標準価格より10%off

表示価格は2021年5月現在の税込価格・取付費別です。また、車種・車台型式・グレードにより適合品が異なる場合がありますので、詳しくはAutoExeOptionsの総合カタログ及びホームページをご覧ください! 当店のスタッフにご確認ください!