



静岡マツダ株式会社

AutoExe *A New Driving Sensation* **MAZDASPEED**

ツーリング
キットパーツ **10% OFF**

11/28 SAT ~ **12/27** SUN

FINAL SPORTS FAIR' 20



- スタイリングキット (ブラック塗装済)
- ・フロントアンダースポイラー・・・¥82,000
 - ・フロントグリル・・・¥78,000
 - ・リアアンダーパネル・・・¥42,000 (塗装不要)
 - ・リアルーフスポイラー・・・¥78,000

BP-06 for MAZDA3

新世代マツダ、そのポテンシャルの解放へ。
独創性豊かなスポーツバージョンBP-06。

売れ筋		オススメ NEW!!
		
ボンネットダンパー ●¥20,000	ストリートスポーツサス・キット ●¥158,000	ラムエアインテークシステム ●¥98,000

MAZDA3のためのチューニングキット“BP-06”。私たちの最新アイデンティティに基づくシンプルなマークレスグリルやワイド&ローを強調するフロント&リアアンダースポイラー、個性的なリアフォルムを際立たすルーフスポイラーなど端正な力感を創造するスタイリングキット。そして新プラットフォームにふさわしく部品発想ではない車種発想＝コンプリートチューンを図っている機能部品群。さらにSKYACTIV-Xエンジン搭載車も含めたトータルな商品展開を行っています。



AutoExe BP-06サイトへアクセス→

SPECIAL EVENT		
	12/5 (土)	12/6 (日)
浜松和田店	MAZDA3 BP-06 ロードスター ND-06S	MAZDA3 BP-06 ロードスター ND-06S
沼津バイパス店	CX-30 DM-06 MAZDA2 DJ-06	CX-30 DM-06 MAZDA2 DJ-06

展示車輛は、都合により変更になる可能性もございます。念のため事前にご確認ください。

オリジナルコンパクトタイヤゲージ (非売品) を
プレゼント!!

※¥3,300 (税込) 以上お買い上げの方が対象となります。
※画像はイメージです。現品と異なる可能性があります。予めご了承ください。



ご用命、お問い合わせは静岡マツダ(株)各店舗のサービスフロントへお申しつけ下さい。

MAZDASPEED <http://www.mazda.co.jp>
AutoExe <http://www.autoexe.co.jp>

※AutoExe商品はマツダ純正部品ではありません。製品の品質については万全を期していますが、初期不良品を除き装着後の純正部品のような保証制度は一部商品を除いて設けておりませんので、予めご了承下さい。
※AutoExe商品取付によるマツダ(株)の車両保証の対象から外れる場合がありますのでご注意ください。
※チューニングパーツの為、車両の持つ潜在的な性能を引き出すことを優先しています。その結果、装着性、耐久性、信頼性、感応的に影響が出る場合があります。

表示価格は、全て消費税抜きの商品価格です。作業料は、含まれておりません。



- スタイリングキット (ブラック塗装済)
- ・フロントアンダースポイラー・・・¥59,000
 - ・フロントグリル・・・¥78,000
 - ・サイドアンダースポイラー・・・¥72,000
 - ・リアアンダースポイラー・・・¥55,000
 - ・リアルーフスポイラー・・・¥78,000

DM-06 for CX-30

これが、CX-30スポーツグレード。
コンプリートチューンDM-06。

売れ筋		オススメ NEW!!
		
ローダウンスプリング ●¥36,000	プレミアムアールマフラー ●¥83,000~	モーションコントロールビーム ●¥86,000

「新世代クロスオーバーに注ぐスポーツマインド」。“DM-06”では、フロント/サイド/リアアンダースポイラーにフロントグリルとリアルーフスポイラーと、ジャストサイズのボディを精悍なスポーツフォルムに仕立て上げるピアノブラック仕様の計5点を設定しました。ドライビングプレジャーを獲得するための機能パーツ群については、ローダウンスプリング、ストラットタワーバー、プレミアムアールマフラーなどをリリース。SKYACTIV-Xエンジン搭載車を含めて、幅広いラインナップを展開中です。



AutoExe DM-06サイトへアクセス→



NEW!!

- スタイリングキット (フロントアンダースポイラー:ブラック塗装済)
- ・フロントアンダースポイラー・・・¥82,000
 - ・リアアンダーパネル・・・¥42,000 (塗装不要)
 - ・リアウイング・・・¥74,000 (要塗装)
 - ・LEDリアコンビネーションライト・・・¥62,000

ND-06S for Roadster

ワインディング、時々サーキット。
高限界ピュアスポーツ、ND-06S誕生。

NEW!!		
		
クラブスポーツサス・キット ●¥198,000	クラブスポーツブレーキパッド ●¥21,000~	スポーツマフラー ●¥108,000

ND-06Sの指標は俊敏性や加減速度や遊びの少なさといったソリッド感の実現です。荷重移動時にタイヤのグリップを最大限に活かすべく、低重心化。ロール剛性を200%以上強化し、操舵に瞬時に反応するさわめて俊敏な特性のクラブスポーツサス・キット。またブレーキは高負荷に耐えるべくローター適正温度を一般的なものの約2倍、800℃まで高めました。積極的にエアを取り入れ、効率よく排出する吸排気系など車種発想に基づくコンプリートチューニングを貫いています。



AutoExe ND-06Sサイトへアクセス→



- スタイリングキット (ブラック塗装済)
- ・フロントアンダースポイラー・・・¥82,000
 - ・フロントグリル・・・¥78,000
 - ・リアアンダーパネル・・・¥42,000 (塗装不要)
 - ・リアルーフスポイラー・・・¥76,000

DJ-06 for MAZDA2/DEMIO

スポーツ復活を思わせる、
本格スポーツパッケージ。

売れ筋		オススメ NEW!!
		
ローダウンスプリング ●¥34,000~	ターボパイプ ●¥42,000	モーションコントロールビーム ●¥86,000

グローバルなネーミングのもと、いっそうプレミアムなコンパクトとして登場したMAZDA2。私たちは軽量ボディにふさわしい俊敏なスポーツ性の高揚に力を注ぎました。煌びやかさを排除したフロント&リアのアンダースポイラーとフロントグリル、リアルーフスポイラーの4点構成。ブラックアウトされた精悍な装いは上質なアスリート性を醸し出します。スポーツ復活を思わせる本格スポーツパッケージとして、DJ-06はあなたのMAZDA2を逞しい容姿や走りへと解き放ちます。



AutoExe DJ-06サイトへアクセス→

スポーツ色に染める。「マツダ車個性化プロジェクト」。

狙いは、量産車の制約を超える走りの感動。AutoExeはマツダ車一筋のチューニングオーソリティです。



マツダ車専門のオプションメーカーで「運転する楽しさ」と「快適性」の調和をテーマに商品開発をしているスペシャリスト。小さい組織のメリットを活かし、フレキシブルな少量生産システムでマツダ車の長所を活かしたパーツ開発を行っている。純正オプション感覚で手に入れられる気軽さと安心感が魅力。

詳細は、情報盛り沢山のオートエクセHPをご覧ください。

マツダ車個性化プロジェクト

検索

INTAKE&EXHAUST



Ram AirIntake System

効率とルックスを追求したハイエンドモデル。走行風を積極的に取り込み、抵抗の少ない専用フィルターで整流。吸気系パーツとしては最大レベルのパワーを獲得し、スポーツサウンドも魅力。リアルカーボンの外観も高品位な趣です。

設定車種
RX-8/ロードスター(ND)(NC)(NB)/CX-3/MAZDA3/アクセラ(BM)(BL)/CX-30/MAZDA6・アテンザ(GJ)/CX-8/他
各車 ¥58,000～ 標準価格より10%off



Intake Suction Kit

吸気抵抗を徹底低減。インテークサクションはフレキシブルジョイントを排し有効流路面積を最大限確保した形状にリファインすることで吸気抵抗を低減しアクセルレスポンスを向上させます。

設定車種
RX-8/ロードスター(ND)(NC)/MAZDA2・デミオ(DJ)/MAZDA3/アクセラ(BM)(BL)/MAZDA6・アテンザ(GJ)/CX-3/CX-8/他
各車 ¥15,000～ 標準価格より10%off



Sport Induction Box

量産エアクリナーボックスを活用。吸気抵抗となるエアクリナーカバー部のみを開放し、吸入空気をダイレクトにスロットルに導き、吸入効率を改善する新タイプ。高効率エアフィルター(K&N製)付きと無しの2タイプの設定です。

設定車種
RX-8/ロードスター(ND)(NC)(NB)/CX-3/MAZDA2・デミオ(DJ)/アクセラ(BM)/CX-30/MAZDA6・アテンザ(GJ)(GH)/CX-8/他
各車 ¥22,000～ 標準価格より10%off



Premium Tail Muffler

洗練されたビジュアルのスポーツマフラー。細めのメインパイプ径と内部構造を念入りにチューニングした大容量ストレート構造サイレンサーにより、実用域からのアクセルレスポンスを向上させます。

設定車種
RX-8/RX-7(FD)/ロードスター(ND)(NC)(NB)/MAZDA2・デミオ(DJ)(DE)/MAZDA3/アクセラ(BM)(BY)(BL)/CX-30/MAZDA6・アテンザ(GJ)(GH)/CX-3/他
各車 ¥58,000～ 標準価格より10%off

BRAKE



Street Sports B.Pad

狙いは意のままの減速。踏力や速度、温度などの諸条件により常に変化する摩擦係数(μ)の変化量や変化のさせ方に着目。ドライバが求める「μの過渡特性」により、感性にシンクロした効き味を実現します。要は、「踏めば踏むほど効くパッド」です。

設定車種 各車設定有(ディスクブレーキ用)
フロント: ¥15,000
リア: ¥13,000 標準価格より10%off



Street Brake Rotor

6本スリットにリニューアル。量産同形状1ピース構造FC鍛鉄製ながら、カーボンやシリコンなどの含有率をコントロールすることで強度を向上。さらに熱処理加工を施すことで金属結合組織を安定化。熱による歪みを抑制しています。

設定車種(フロント/リア別設定) 各車設定有
各車 ¥34,000～ 標準価格より10%off



Brake Pedal Brece

正確なブレーキタッチを実現。ブレーキを踏んだ瞬間のペダルフィードル、その剛性感が高められ、ブレーキタッチが鋭くレスポンスします。ペダル踏力に対し忠実に反応、高いコントロール性を実現します。

設定車種
デミオ(DJ)/アクセラ(BM)/アテンザ(GJ)/CX-3/CX-5(KF)(KE)/CX-8/他
各車 ¥18,000 標準価格より10%off



Mastervac Brace

正確なブレーキタッチを実現。ブレーキを踏んだ瞬間のペダルフィードル、その剛性感が高められ、ブレーキタッチが鋭くレスポンスします。ペダル踏力に対し忠実に反応、高いコントロール性を実現します。

設定車種
RX-8/ロードスター(ND)
各車 ¥24,000 標準価格より10%off

SUSPENSION



Low Down Spring

重心を下げるによりハンドリングを安定させ、スタイリングにキリッとした躍動感を与えます。車高は、適正ストロークを確保する量産車比-20～-40mm。バネ定数を強化することにより、優れた素性の量産ダンパーのポテンシャルを存分に引き出すことを可能にしています。アジアスタブルスタビリンクとの同時装着をお勧めします。

- 車高-20～-40mmローダウン。
- ゴツゴツ感を抑えた乗り心地重視設計。
- 量産ダンパー対応。

設定車種
RX-8/ロードスター(ND)(NC)(NB)/MAZDA2・デミオ(DJ)(DE)/MAZDA3/アクセラ(BM)(BY)(BL)/MAZDA6・アテンザ(GJ)(GH)/CX-3/CX-30/CX-5(KF)(KE)/CX-8/フレア(CW)/MPV他
各車 ¥27,000～ 標準価格より10%off



Street Sports Sus.

まさに純正のスポーツ仕様!量産車のDNAを活かした乗り味を高めた車高調。ドライバーの狙った所へ意のままに車を導く曖昧さのないくっきりとした乗り味を体感できます。あえて、減衰力固定式にしたのは、微低速度から素早く減衰力を立ち上げるためです。その快感をぜひともご体感ください。元マツダ 貴島氏 監修による「KIJIMA-SPEC」です。

- 全長調整式車高調。
- 高精度ソリッドチューブダンパーを採用。
- 量産アッパーマウント使用。

設定車種
RX-8/RX-7(FD)/ロードスター(ND)(NC)(NB)/MAZDA2・デミオ(DJ)(DE)/アクセラ(BM)(BY)(BL)/MAZDA6・アテンザ(GJ)(GH)/CX-3/CX-5(KF)(KE)/CX-8/ヒアテンテ他
各車 ¥148,000～ 標準価格より10%off

量産車レベルで味わえなかった爽快なスポーツ感覚へ。「感性チューニング」の鮮明な体感、サスペンション。



Sports Stabilizer

乗り心地変化を極少に嫌なロールを抑制。左右のサスペンションアームをパイプで結合し、そのバネ効果でロールを抑制するスタビライザー。量産から適度にバネ定数を強化。コントロール性をキープしながらコーナリング時の姿勢を安定させます。車高の高いSUVにも効果大です。

設定車種(フロント/リア別設定)
RX-8/ロードスター(ND)(NC)(NB)/MAZDA2・デミオ(DJ)(DE)/MAZDA3/アクセラ(BM)(BY)/MAZDA6・アテンザ(GJ)/CX-3/CX-5(KF)(KE)/CX-8/ヒアテンテ他
各車 ¥20,000～ 標準価格より10%off



Adjustable Stabi-Link

スタビライザー本来の効果を発揮。車高ダウン時においては、ロアアームの角度が変化。本来のスタビライザー効果をスポイルしてしまう傾向にあります。AJSスタビリンクは、リンク長の調整により車高ダウン時のアーム角を補正。スタビライザー機能を適正化します。

設定車種(フロント/リア別設定)
RX-8/ロードスター(ND)(NC)(NB)/MAZDA2・デミオ(DJ)(DE)/MAZDA3/アクセラ(BM)(BY)/MAZDA6・アテンザ(GJ)/CX-3/CX-30/CX-8/CX-5(KF)(KE)/他
各車 ¥20,000～ 標準価格より10%off

BODY

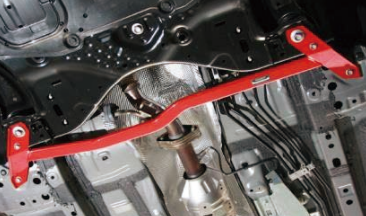


Strut Tower Bar

オールスチール製シャフトとブラケットを連続溶接した完全ワンピース構造を採用した機能最優先設計。タワーバー自体の剛性を十分確保するために、できる限り直線的にレイアウト。ボディのたわみを抑制し、シャープなフィードバックを実現します。

- ボディ補強のファーストステップ。
- 2点式では最高レベルの強度を確保。
- ロアアームバー、フロアクロスバーとの同時装着をオススメします。

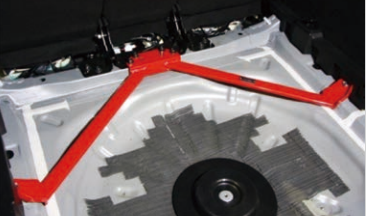
設定車種(フロント/リア用有り)
RX-8/ロードスター(ND)(NC)(NB)/MAZDA2・デミオ(DJ)(DE)/MAZDA3/アクセラ(BM)(BY)(BL)/MAZDA6・アテンザ(GJ)(GH)/CX-3/CX-30/CX-5(KF)(KE)/CX-7/CX-8/MPV(LY)他
各車 ¥22,000～ 標準価格より10%off



Lower Arm Bar

高剛性パイプでメンバーを立体的に強化。クロスメンバーにあるロアアームの付け根を左右で結び剛性をアップさせます。ステアリング操作時のたわみが少なくなるので、シャープなハンドリングが実現します。

設定車種(フロント/リア用有り)
RX-8/MAZDA2・デミオ(DJ)(DE)/CX-3/MAZDA3/アクセラ(BM)(BY)(BL)/CX-30/MAZDA6・アテンザ(GJ)(GH)/CX-8/CX-5(KF)(KE)/フレア(CW)/ヒアテンテ/MPV(LY)他
各車 ¥12,000～ 標準価格より10%off



Floor Cross Bar

フロアを連結。タワーバーの効果を発揮。リア剛性をアップさせるフロアクロスバー。頑丈なシートベルト取り付けボルトなどを兼用して取り付け、リアストラットタワーバーに似た効果を発揮します。ミニバン系は、アビリティ度も抜群です。

設定車種
RX-8/ロードスター(ND)(NC)/MAZDA2・デミオ(DJ)(DE)/MAZDA3/CX-8/アクセラ(BM)(BY)(BL)/MAZDA6・アテンザ(GJ)/CX-3/CX-30/CX-5(KF)(KE)/他
各車 ¥12,000～ 標準価格より10%off



Motion Control Beam

ボディ前後端を補強し振じれ剛性をアップ。リジッドに近い超高減衰の摩擦式ダンパーをボディ前後のリーニフォースメント付近に装着。ボディの振じれを抑えた剛性感ある走りと共に、路面からの振動を制振したストリートベストな乗り味を目指しました。

設定車種
RX-8/MAZDA2・デミオ(DJ)/MAZDA3/アクセラ(BM)/MAZDA6・アテンザ(GJ)/CX-30/CX-5(KF)(KE)/CX-8
各車 ¥82,000～ 標準価格より10%off

UTILITY



Helical Short Antenna

全長80mm。高感度ヘリカルコイル内蔵。立体駐車場などで面倒な取り外しが不要に。高感度ヘリカルコイル内蔵のショートタイプ。ロードスター(ND)(NC)専用部品とデミオなどビルドアンテナに対応する2タイプを設定。

各車 ¥4,800(ロードスター) ¥3,800 標準価格より10%off



Oil Filler Cap

クラフトマンシップ溢れるアルミ削り出し。

設定車種 (ワンタッチ式、ネジ式設定有り)
各 ¥5,800 標準価格より10%off



各車 ¥6,800 標準価格より10%off



Oil Level Gauge Grip

SKYACTIVエンジン対応のアルミ製。

設定車種 (Aタイプ/Bタイプ 設定有り)
各 ¥5,800 標準価格より10%off



Battery Clamp

タワーバーをイメージにしたAutoExeレッド仕様。エンジンルームに遊び心を。AutoExe製ストラットタワーバーをイメージにデザインされたワンピーススチール製。ロゴプレートに至るまで忠実に再現しました。

各車 ¥6,800～ 標準価格より10%off



表示価格は2020年11月現在の税抜価格・取付費別です。また、車種・車台型式・グレードにより適合品が異なる場合がありますので、詳しくはAutoExeOptionsの総合カタログ及びホームページをご覧ください!

Sports Steering Wheel

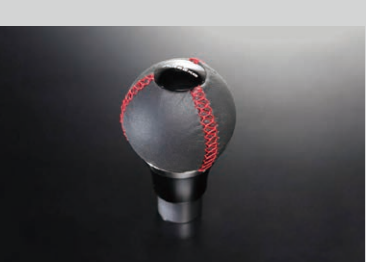
スポーティーなフラットボトム。スポーティーなフラットボトム形状。握りやすい楕円形断面グリップや、滑りを抑えるサムグリップなど、ディテールにこだわった仕様。操作性と視認性を重視し直径は量産車同一の370mm。グリップ部はディンプル加工された本革製です。※ND用は、356mm

設定車種
RX-8/ロードスター(ND)(NC)/デミオ(DJ)(DE)/アテンザ(GJ)/アクセラ(BM)(BY)(BL)/CX-3/CX-5(KF)(KE)/CX-8/他
各車 ¥38,000～ 標準価格より10%off

Carbon Paddle S.Lever

シフト操作性を向上。量産ステアリングシフトスイッチに被せて装着する高品位なリアルカーボン仕様。適度な大型化により操作性が向上。

設定車種
ロードスター(ND)/MAZDA2・デミオ(DJ)/アクセラ(BM)/MAZDA6・アテンザ(GJ)/CX-3/CX-5(KF)(KE)/CX-8/MAZDA3/CX-30
各車 ¥14,800～ 標準価格より10%off



各 ¥9,000～(球形状) 標準価格より10%off

Sports Side Visor

室内の換気に効果的なベンチレーション機構付き。雨除けや日差し除け効果に加えて、ベンチレーション機構を備えた高機能サイドバイザー。ウインドウ開口時に、走行時に発生する負圧を利用して室内の空気を積極的に排出します。

設定車種(1台分セット)
RX-8/MAZDA2・デミオ(DJ)(DE)/MAZDA3/アクセラ(BM)(BY)(BL)/MAZDA6・アテンザワゴン(GJ)/CX-3/CX-30/CX-5(KF)(KE)/CX-8/ヒアテンテ/他
各車 ¥15,000～ 標準価格より10%off

Shift Knob

質感に拘った本革製。球形状の操作系を重視した直径51mmサイズ。ストレート式AT車にも対応。※なつめ形状設定有ります。MT/AT車 各 ¥8,800

設定車種 MT/AT車
各 ¥9,000～(球形状) 標準価格より10%off