

Summer Sports Fair '20

開催期間：6/20(Sat)~7/26(Sun)

ご愛用いただいている、マツダ車の個性化プロジェクトを提案します。
「運転する楽しさ」を徹底的に磨いた、お勧めのオプションです。

期間中は、各パーツを**10%OFF**にてご奉仕。
見逃せないチャンスですので、是非、お試しください!!!!

「ミニロゴステッカーセット」をプレゼント!!

※ ¥1,100(税込)以上お買上げの方が対象となります。

※なくなり次第終了です。



ミニロゴステッカーセット使用例



<ミニロゴステッカー仕様>
・サイズ:110×110mm
・文字転写タイプ
・14種類のロゴ

ピアノブラックのピラーにワンポイント! →



←スマートフォンに!

マツダコネクットのワンポイントに→



NEW!! DM-06 for CX-30

BP-06 for MAZDA3

ND-05S for ROADSTER



ファンクショナルパーツ



「新世代クロスオーバーに注ぐスポーツマインド」。「DM-06」では、フロント/サイド/リアアンダー Spoiler にフロントグリルとリアアルーフ Spoiler と、ジャストサイズのボディを精悍なスポーツフォルムに仕立て上げるピアノブラック仕様の計5点を設定しました。

ドライブングプレジャーを獲得するための機能パーツ群については、ローダウンスプリング、ストラットタワーバー、プレミアムテールマフラーなどをリリース。今後、SKYACTIV-Xエンジン搭載車を含めて、幅広いラインアップを展開予定です。



ファンクショナルパーツ



MAZDA3のためのチューニングキット「BP-06」。私たちの最新アイデンティティに基づくシンプルでマークスグリルやワイド&ローを強調するフロント&リアアンダー Spoiler、個性的なリアフォルムを際立たせるルーフ Spoiler など端正な力感を創造するスタイリングキット。そして新プラットフォームにふさわしく部品発想ではない車種発想=コンプリートチューンを図っている機能部品群。さらに今後は、まもなくデビューするSKYACTIV-Xエンジン搭載車も含めたトータルな展開を着々と準備中です。



売れ筋



ロードスターの原点に立ち戻り、ライトウェイトスポーツの魅力を引き継ぐ4代目ND。AutoExelは最新のND-05Sをリリース。スタイリングは端正なスポーツ顔とアクティブボンネット機能の両立を図り、キャラクターラインを排してシンプルな面構成と横基調のグリルにより、一体感あるフォルムに仕立てています。機能パーツでは、ストリートスポーツサス・キットを筆頭に、感性にシンクロする効き味を求めたブレーキ系を拡充させ、ドライバーが思い描いたズレのないハンドリングを実現させます。



おすすめ



チラシ掲載商品は、全てオートエクスオプションズです。「オートエクス」とは、マツダ車専門のオプションメーカーで、「運転する楽しさ」と「快適性」の調和をテーマに商品開発をしているスペシャリスト。小さい組織のメリットを活かし、フレキシブルな少量生産システムでマツダ車の長所を活かしたパーツ開発を行っています。手軽に装着できるスタイリッシュなアイテムから、本格チューニングパーツまで幅広い製品展開が魅力です。インターネット情報サービス：www.autoexe.co.jp (掲載商品の価格は、税抜き・工賃別です)

Tune COOL!

マツダ車個性化プロジェクトのご相談は、当店まで!!
この機会に、もっと運転を楽しむ **AutoExe Options** をご検討ください。

GJ-06 for MAZDA6/ATENZA

KF-06 for CX-5/8

DJ-06 for MAZDA2/DEMIO



NEW!!

■スタイリングキット (フロントアンダー・スプライト&フロントグリル・ブラック塗装済)
・フロントアンダー・スプライト...¥82,000 ・フロントグリル...¥62,000
・リアルーフスプライト...¥58,000(オプション)

■スタイリングキット (フロントアンダー・スプライト&フロントグリル・ブラック塗装済)
・フロントアンダー・スプライト...¥78,000 ・フロントグリル...¥62,000
・リアルーフスプライト...¥42,000~

■スタイリングキット (フロントアンダー・スプライト&フロントグリル・ブラック塗装済)
・フロントアンダー・スプライト...¥82,000 ・フロントグリル...¥78,000
・リアアンダー・スプライト...¥42,000 ・リアルーフスプライト...¥40,000~

売れ筋

おすすめ

売れ筋

おすすめ

売れ筋

おすすめ



NEW!!

ローダウンスプリング ●¥38,000
ラムエアインターシステム ●¥85,000~
プレミアテールマフラー ●¥93,000~

ローダウンスプリング ●¥40,000
ストラットタワーバー ●¥24,000
スポーツマフラー+マフラーガーニッシュ ●¥143,000~

ローダウンスプリング ●¥34,000~
ストラットタワーバー ●¥24,000
モーションコントロールピストン ●¥86,000

GJ-06が目指したのは、アテンザが持つスポーツDNAの覚醒。量産とは一線を画した進化を突き進む、最新版アテンザスポーツです。ブラックアウトされたマークレスグリル、フロントアンダースポイラー、ワゴン専用のリアルーフスポイラーにより、走り込めた想いを表現。機能パーツでは、4WD車に対応を広げた、プレミアテールマフラーとエグゾーストチャンパーキット、新商品のフレッシュエアガイドなど、多くのグレードに対応するメニューを揃えました。

KF-06は、私たち独自の「感性チューニング」をテーマに、開発コード06世代へ前進。新スタイリングキットの象徴は、私たちが歴代モデルでこだわり続けるマークレスグリルであり、端正な力強さを表現。さらには、グリルと共にブラックアウトされたフロントアンダー・リアルーフスポイラー、左右4本出しスポーツマフラーといったコンビネーションにより、ベース車のフォルムをブラッシュアップさせます。
←CX-5 CX-8→

グローバルなネーミングのもと、いっそうプレミアムなコンパクトとして登場したMAZDA2。私たちは軽量ボディにふさわしい俊敏なスポーツ性の高揚に力を注ぎました。煌びやかさを排除したフロント&リアのアンダースポイラーとフロントグリル、リアルーフスポイラーの4点構成。ブラックアウトされた精悍な装いは上質なアスリート性を醸し出します。ポルト復活を思わせる本格スポーツパッケージとして、DJ-06はあなたのMAZDA2を逞しい容姿と走りへと解き放ちます。



DK-05S for CX-3

SE-05 for RX-8

NC-05 for ROADSTER



■スタイリングキット
・フロントバンパー&グリル...¥98,000 ・フォグランプブラケット...¥11,000
・リアルーフスプライト...¥40,000

■スタイリングキット
・フロントアンダー・スプライト...¥60,000 ・リアスプライト...¥40,000

■スタイリングキット
・フロントアンダー・スプライト...¥59,000 ・リアスプライト...¥38,000~

売れ筋

おすすめ

売れ筋

おすすめ

売れ筋

おすすめ



NEW!!

スポーツダンパー ●¥70,000
ストラットタワーバー ●¥24,000
タワーバー ●¥42,000~

ストリートスポーツサス.キット ●¥158,000
タワーブレースセット ●¥62,000
モーションコントロールピストン ●¥86,000

プレミアテールマフラー ●¥108,000
ストリートスポーツバッド ●¥13,000~
モーションコントロールピストン ●¥86,000

スタイリングとクリンディーゼルの走りをコンパクトに凝縮したCX-3。チューニングキット第2弾となる最新のDK-05Sをリリースします。スタイリングは、より端正で個性的なスポーツフォルムへ。フロントバンパー&グリルはミリ波レーダー機能とマークレスフェイスを両立させ、ワイドタイプのリアスポイラーとの組み合わせで、独創のデザインと存在感を漂わせています。センターフロアバーなど剛性感あふれるパーツを多数ご用意しています。

後期型のRS/スピリットR専用バンパーに対応するピアノブラック仕様のフロントアンダースポイラーは、オリジナルのアイデンティティを崩さず走りへの意思を表現。独自の減衰比に設定されたストリートスポーツサス.キットを核に定評の上下2段階構成のブレースセットや吸排気系。さらには、「意のままの減速」を狙いとしたブレーキ群など、俊敏なコーナリング性能を多面的に際立たせています。

スタイリングは05世代のテーマに従い、ポップアップボンネット装備車への装着が可能なアディショナルタイプのフロントアンダースポイラーとRHT/ソフトトップ車にそれぞれ専用のリアスポイラーを設定。走りは、ストリートスポーツサス.キットやクロードボディに肉薄する一体感を目指したブレースセットなどのコンビネーションで、種の起源たる人馬一体感をより高次元へと継承し、ライトウエイトのエクセレンスを従来にも増して濃密なものとしています。

機能別商品の売れ筋をご案内します。今後の愛車個性化プロジェクトの参考に!

ローダウンスプリング



車高は量産車比約-20~ -40mmで、サスペンションロクを確保。バネ定数を適度に強化し、純正ダンパーの特性を損なわない設定で、快適性とシャープな走りを両立させています。
*¥27,000~

プレミアテールマフラー



メインパイプ径と内部構造を念入りにチューニングした大容量ストレート構造サイレンサーは低中速トルクを犠牲にすることなくスポンスアップとジエンタルなスポーツサウンドを両立。
*¥58,000~

ストラットタワーバー



剛性面で有利なスチール製オーバルシャフトとワンピース構造により、2点式としては最高レベルの強度を確保。同時設定されるフロアクロスバー、リアアンダーバーなどと組み合わせたトータルチューニングへの発展も可能です。
*¥22,000~

ストリートスポーツサス.キット



量産仕様のバランスを保持しつつ、運転を楽しむための正常進化を目指しました。量産車の制約を超えた絶妙なハンドリングに調律しています。サスペンションのフレキシブル&スポーツチューンアップに最適!!
*¥148,000~

インタークサクションキット



「インタークサクションキット」はフレキシブルジョイントを廃し、有効流路面積を最大限確保した仕様。結果、アクセルレスポンスの向上を実現。真紅に統一されたカラーリングはエンジンルームにアクセントを添えます。
*¥15,000~

メンバーブレースセット



サスペンションメンバー周りに3次元方向に補強フレームを装着し、床下全体を強化するリアームバーの発展版。足廻りのジオメトリ変化を抑え、正確なハンドリングとサスペンションの性能を引き出します!
*¥50,000~

スポーツダンパー



見た目は量産品と同一形状ながら、最大の特徴として内部のピストンに動き始める瞬間から精密な減衰力を発生させる「高精度微低速レバ」を採用して、乗り味を作っています。
*¥58,000~

スポーツインダクションボックス



吸気抵抗となるエアクリ・カーパー部のみを開放し、吸入空気をダイレクトにインジェクタに導き、吸入効率を改善する新タイプ。高効率エアフィルター (K&N製) 付きと無しの2タイプの設定です。
*¥22,000~

スポーツステアリングホイール



「スポーツ」を象徴するフラットボトム形状を採用。日本刀の柄にヒントを得た太さず握りやすい楕円形断面グリップや、滑りを抑えるサムグリップやフィンラン加工レーザーなどディテールにこだわった仕様。
*¥38,000~