

FINAL SPORTS FAIR'17

静岡マツダ株式会社

体に伝わる走りの感動を
今年最後にご体感ください

11/11 SAT ~ 12/17 SUN



ロードスター



CX-5



アクセラ



デミオ

AutoExe
A New Driving Sensation

MAZDASPEED

ツーリング
キットパーツ

10% OFF ※一部商品を
除きます。

特別イベント

	11/18日(土)	11/19日(日)	12/9(土)	12/10日(日)
静岡池田店	ND-05S (ロードスター) BM-05S (アクセラ)	ND-05S (ロードスター) KF-05S (CX-5) オートエグゼのスタッフが1名常駐		
沼津バイパス店	DJ-05S (デミオ) KF-05S (CX-5) オートエグゼのスタッフが1名常駐	DJ-05S (デミオ) BM-05S (アクセラ)		
浜松和田店			ND-05S (ロードスター) KF-05S (CX-5) オートエグゼのスタッフが1名常駐	ND-05S (ロードスター) KF-05S (CX-5) オートエグゼのスタッフが1名常駐

MAZDASPEED
AutoExe

<http://www.mazda.co.jp>
<http://www.autoexe.co.jp>

※AutoExe商品はマツダ純正部品ではありません。製品の品質については万全を期していますが、初期不良品を除き装着後のクレームには応じかねますので、予めご了承ください。(マツダスピード商品は1年保証となります)
※AutoExe商品取付によるマツダ(株)の車両保証の対象から外れる場合がありますのでご注意ください。
※チューニングパーツの為、車両の持つ潜在的な性能を引き出すことを優先しています。その結果、装着性、耐久性、信頼性、感応的に影響が出る場合があります。

お買い上げのお客様に

オリジナルLEDライト
キーホルダー(非売品)を
プレゼント!!

※¥3,240以上お買い上げの方が対象となります。
※画像はイメージです。現品と異なる可能性があります。予めご了承ください。



チューニング相談会



展示即売会



デモカー展示会

展示車輛は、都合により変更になる可能性もございます。念のため事前にご確認ください。

ご用命、お問い合わせは静岡マツダ(株)各店舗のサービスフロントへお申しつけ下さい。

KF-05S for CX-5

私のSUVはスポーツカーでもある。
KF-05S for CX-5デビュー。



新世代マツダのバイオニア的存在としてモデルチェンジを果たしたCX-5。最新のKF-05Sは力感と端正さを備えたスタイリングを追求したフロントバンパー&グリル、大型のサイドダクト、シグネチャーウイングを排除してくっきりとさせたアイラインなどにより、ワイドで安定感のあるフロントビューを創出しました。機能面では、ストリートスポーツ・サスと、上下2段階の強力なボディ補強パーツ。新開発のプレミアムアールマフラーを筆頭に、乗り手の感性にいきいきと応答する乗り味を実現しています。

AutoExe KF-05Sサイトへアクセス→



■スタイリングキット
・フロントバンパー&グリル...¥98,000 ・リアルーフスポイラー...¥42,000
・リアアンダーパネル...¥38,000(センターデュアルマフラー装着用)

ND-05S for Roadster

ライトウェイトスポーツの純化は止まらない。
"Tune COOL!"が研ぎ澄ますフォルムと走り。



ロードスターの原点に立ち戻り、ライトウェイトスポーツの魅力を引き継ぐ4代目ND。AutoExeは最新のND-05Sをリリース。スタイリングは端正なスポーツ顔とアクティブボンネット機能の両立を図り、キャラクターラインを排してシンプルな面構成と横基調のグリルにより、一体感あるフォルムに仕立てています。機能パーツでは、ストリートスポーツ・サス・キットを筆頭に、感性にシンクロする動き味を求めたブレーキ系を拡充させ、ドライバーが思い描いたスレスレのハンドリングを実現させます。

AutoExe ND-05Sサイトへアクセス→



■スタイリングキット
・フロントノーズ...¥128,000 ・LEDフォグランプキット...¥45,000
・リアウイング...¥74,000

BM-05S for Axela

もっと機敏に、もっとファンに。
意のままの走りを愉しむスポーツ&セダン。

4WD車用
適合拡大!



AutoExeの最新モデルBM-05Sでは、アクセラの持つスポーツ心をスマートに受け継ぎ高めるために、「感性チューニング」をいっそう深化。マイナーチェンジ後専用フロントバンパー&グリルは端正さと力強さを、スポーティに表現。ミリ波レーダー機能を損なうことなく、私たちのこだわりであるマークレスフェイスを実現しています。機能パーツについても4WD車に対応する、ストリートスポーツ・サス・キットやローダウンスプリング、軽補強パーツなども設定しました。

AutoExe BM-05Sサイトへアクセス→



■スタイリングキット(M/C後車用) ※MC前車用は、別途設定有
・フロントバンパー&グリル...¥98,000
・リアスポイラー...¥40,000(セダン) ・リアルーフスポイラー...¥40,000(スポーツ)

DJ-05S for DEMIO

アスリートであり、スタイリストである。
感性チューニングが生む走りやファッション。

4WD車用
適合拡大!



走る楽しさや斬新なスタイリングを追求して、日本のコンパクトカー群の中でも独自の個性を放つデミオ。その価値をより輝かせるために、私たちは最新のDJ-05Sをリリースします。スタイリングは、デミオのモード感を損なうことなく走りの熱気をスタイリングに表出させています。また、今回は4WD車に対応するストリートスポーツ・サス・キットや軽補強パーツなどを新設。チューニングの楽しさを広げています。

AutoExe DJ-05Sサイトへアクセス→



■スタイリングキット
・フロントバンパー&グリル...¥88,000 ・リアルーフスポイラー...¥40,000

DK-05S for CX-3

CX-3をオンリーワンの存在へ。
独創のデザインとスポーツフィール。



スタイリングとクリーンディーゼルの走りをコンパクトに凝縮したCX-3。私たちはチューニングキット第2弾となる最新のDK-05Sをリリースします。スタイリングは、より端正で個性的なスポーツフォルムへ。フロントバンパー&グリルはミリ波レーダー機能とマークレスフェイスを両立させウイングタイプのリアスポイラーとの組み合わせで、独創のデザインと存在感を漂わせています。ボディ剛性を追求したセンターフロアバーやスポーツブレーキローターなど、剛性感あふれるパーツを多数ご用意しています。

AutoExe DK-05Sサイトへアクセス→



■スタイリングキット
・フロントバンパー&グリル...¥98,000 ・リアルーフスポイラー...¥40,000

GJ-05S for Atenza

車格にふさわしい洗練と躍動。
過渡特性を鍛えた大人のストリートスポーツ。



アテンザのために、AutoExeでは最新のチューニングキット、GJ-05Sを完成させました。狙いは公道における過渡特性を精緻に磨き上げた「ストリートスポーツ」の実現。私たちの第5世代"Tune COOL!"コンセプトのもと、車格と知的オーナーにふさわしい感性チューニングを注いでいます。新たにマイナーチェンジ後車に対応するストリートスポーツブレーキパッドや、ディーゼル車用のラムエアインテークシステムなども設定しました。

AutoExe GJ-05Sサイトへアクセス→



■スタイリングキット
・フロントバンパー&グリル...¥88,000 ・フォグランプブラケット...¥11,000
・リアスポイラー...¥28,000(セダン) ・リアルーフスポイラー...¥40,000(ワゴン)

※表示価格は2017年10月現在の税抜価格です。※スタイリングキット取付には別途、塗装及び取付費が必要になります。

スポーツ色に染める。「マツダ車個性化プロジェクト」。

狙いは、量産車の制約を超える走りの感動。
AutoExeはマツダ車一筋のチューニングオーソリティです。



SUSPENSION

いつもの道が、違う感触を伝えてくれる。
ハンドリングベストのためのフットワーク群。



Low Down Spring

重心を下げることでハンドリングを安定させ、スタイリングにキリッとした躍動感を与えます。車高は、適性ストロークを確保する量産車比-20～40mm。バネ定数を強化することにより、優れた素性の量産ダンパーのポテンシャルを存分に引き出すことを可能にしています。アジャスタブルスタビリンクとの同時装着をお勧めします。

- ・車高-20～40mmローダウン。
- ・コツコツ感を抑えた乗り心地重視設計。
- ・量産ダンパー対応。

設定車種 ・RX-8/ロードスター(ND)(NC)(NB)/デミオ(DJ)(DE)/アタラシ(BM/BY)(BL)(BK)/アトラス(CW)/アタラシ(GJ)(GH)(GG)/CX-3/CX-5(KF)(KE)/ビアンテ/他

・各車: ¥27,000～ → 標準価格より10%off



Street Sports Sus.

量産車のDNAを活かして、スポーティーな乗り味を高めた車高調。ドライバーの狙った所へ意のままに車を導く曖昧さのないくっきりとした乗り味で、量産車であるが故の制約を解放し、走りの質と確かさを拡大します。その快感をぜひともご体感ください。FR車用は、AutoExeスーパーバイザー 貴島 孝雄氏監修による「KIJIMA-SPEC」です。

- ・全長調整式車高調。
- ・高精度ツインチューブダンパーを採用しかも、ハンドメイド調律。
- ・量産アッパーマウント使用。

設定車種 ・RX-8/ロードスター(ND)(NC)(NB)/デミオ(DJ)(DE)/アタラシ(BM/BY)(BL)/アトラス(CW)/アトラス(GJ)(GH)(GG)/CX-3/CX-5(KF)(KE)/RX-7(FD)/アトラス/他

・各車: ¥148,000～ → 標準価格より10%off



Adjustable Stabi-Link

スタビライザー本来の効果を発揮。

車高ダウン時には、ロアアームの角度が変化。本来のスタビライザー効果をスポイルしてしまう傾向にあります。AJスタビリンクは、リンク長の調整により車高ダウン時のアーム角を補正。スタビライザー機能を適正化します。

設定車種 フロント/リア別設定 ・RX-8/ロードスター(ND)(NC)(NB)/デミオ(DJ)(DE)/MS/アタラシ(BM/BY)(BL)/アトラス(CW)/アタラシ(GJ)/CX-3/CX-5(KF)(KE)/アトラス/MPV(LY)/他

・各車: ¥20,000～ → 標準価格より10%off



Sports Stabilizer

乗り心地変化を極少に嫌なロールを抑制。

左右のサスペンションアームをパイプで結合し、そのバネ効果でロールを抑制するスタビライザー。量産から適度にバネ定数を強化。コントロール性をキープしながらコーナリング時の姿勢を安定させます。

設定車種 フロント/リア別設定 ・RX-8/ロードスター(ND)(NC)(NB)/デミオ(DJ)(DE)/アタラシ(BM/BY)(BK)/アトラス(CW)/アタラシ(GJ)(GH)(GG)/CX-5(KF)(KE)/CX-3/CX-5/アトラス/他

・各車: ¥20,000～ → 標準価格より10%off



Sports Damper

微低速バルブによるしなやかな乗り心地。

量産品同形状でありながら、内部のピストンに、動き始める瞬間から精密な減衰力を発生する「微低速バルブ」を採用。車の姿勢変化を的確にコントロールし、スポーティかつフラット感ある上質な乗り味を実現しています。

設定車種 ・RX-8/デミオ(DJ)(DE)/アトラス(CW)/アトラス(GJ)(GH)(GG)/CX-5(KF)(KE)/MPV(LY)/他

・各車: ¥58,000～ → 標準価格より10%off



Sports Tie Rod End

ロードダウン時のタイロッドエンド。

車高ダウン時にはタイロッドの角度が変化し、コーナリング時のトー変化を誘発します。スポーツタイロッドエンドはロードダウン時のタイロッド角を補正することで本来のステア特性を復活させるアイテムです。

設定車種 ・RX-8/ロードスター(ND)(NC)/CX-5(KF)(KE)

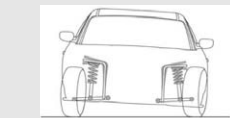
・各車: ¥20,000 → 標準価格より10%off

BODY

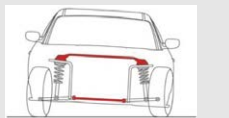
1本の補強バーが、体感を変える。
ボディを鍛えるのはチューニングの原点です。

カスタマイズの入口に最適!! 強いボディは、チューニングの原点!

人とクルマとが互いに通じ合い、意のままにクルマを操るためには、ドライバーから路面に伝わるまでのすべてのパーツが、ロスなく正確に機能することが理想です。そこで重要となるのは、クルマの基本骨格であるモノコックボディやシャーシの剛性です。事実、量産車のボディ設計も年々進化し、普通にスポーツドライビングを楽しむレベルにおいても必要十分な剛性を備えています。ですが、“もっとカッコリとした乗り味を”、“クルマと一体感のある走り”といった、ドライバー個々の感性に応えるといった側面では、いまだチューニングの余地は少なくないといえます。ボディ補強パーツが多くのユーザーより支持を得られているのも、その裏付けといえるでしょう。



<ボディ補強なし>
タイヤの入力がボディの微細な歪により吸収され応答が遅れる。



<ボディ補強あり>
タイヤからの入力をボディ補強パーツがサポートし、歪を抑制する。



Center Floor Bar

ボディ中央部の歪みを抑制。

前後のサスペンション取り付け部に装着するストラットタワーバーやフロアクロスバーでは補えないボディモノコック中央部付近の歪みを抑制する。後席のレッグスペースを極力犠牲にしない低重心レイアウトです。

設定車種 ・アクセラ(BM)/アテンザ(GJ)/CX-5(KF)(KE)/デミオ(DJ)/CX-3/RX-8/アトラス(CW)/他

・各車: ¥28,000～ → 標準価格より10%off



Lower Arm Bar

高剛性パイプでメンバーを立体的に強化。

クロスメンバーにあるロアアームの付け根を左右で結び剛性をアップさせます。ステアリング操作時のたわみが少なくなるので、シャープなハンドリングが実現します。

設定車種 フロント/リア用 ・RX-8/デミオ(DJ)(DE)/MS/アタラシ(BM/BY)(BL)/アトラス(CW)/アトラス(GJ)(GH)(GG)/CX-3/CX-5(KF)(KE)/MPV(LY)/他

・各車: ¥12,000～ → 標準価格より10%off



Strut Tower Bar

オールスチール製シャフトとブラケットを連続溶接した完全ワンピース構造を採用した機能最優先設計。タワーバー自体の剛性を十分確保するために、できる限り直線的にレイアウト。ボディのたわみを抑制し、シャープなフィーリングを実現します。

- ・ボディ補強のファーストステップ。
- ・2点式では最高レベルの強度を確保。
- ・ロアアームバー、フロアクロスバーとの同時装着をオススメします。

設定車種 フロント/リア用 ・RX-8/ロードスター(ND)(NC)(NB)/デミオ(DJ)(DE)/アタラシ(BM/BY)(BK)/アトラス(CW)/アトラス(GJ)(GH)(GG)/CX-3/CX-5(KF)(KE)/CX-7/アトラス/MPV(LY)/他

・各車: ¥22,000～ → 標準価格より10%off



Member Brace.

アンダーフロアを面で立体的に強化。

クルマの床下を強靱なスチール製のパイプと補強板で組み合わせたトラスフレームで徹底強化。サスペンションのジオメトリ変化を床下全体で防止することで、前後のサスペンションをしっかり動かします。

設定車種 ・RX-8/ロードスター(ND)(NC)/デミオ(DJ)(DE)/アタラシ(BM/BY)(BK)/アトラス(CW)/アトラス(GJ)(GH)/CX-3/CX-5/他

・各車: ¥48,000～ → 標準価格より10%off



Floor Cross Bar

フロアを連結。タワーバーの効果を発揮。

リア剛性をアップさせるフロアクロスバー。頑丈なシートベルト取り付けボルトなどを兼用して取り付け、リアストラットタワーバーに似た効果発揮します。ミニバン系は、アビリティ度も抜群です。

設定車種 ・RX-8/ロードスター(ND)(NC)/デミオ(DJ)(DE)/アタラシ(BM/BY)(BL)/アタラシ(GJ)(GH)(GG)/CX-3/CX-5(KF)(KE)/アトラス/MPV(LY)

・各車: ¥12,000～ → 標準価格より10%off



Tower Brace Set

ボディ前後を立体的に強化。

ストラットタワーバーの機能をより立体的に強化させた本格パーツ。スチール製オーバーホールシャフトを基本に、2方向応力分散構造や面圧分散構造などマウントポイントに応力が集中しない車種別専用設計です。

設定車種 ・RX-8/RX-7/デミオ(DJ)/MS/アタラシ(BM/BY)(BL)/アタラシ(GJ)(GH)/CX-3/CX-5(KF)(KE)/CX-3

・各車: ¥44,000～ → 標準価格より10%off

INTAKE&EXHAUST

スピードメーターだけでは伝わらない速度感。
吸排気チューンによるレスポンス向上とサウンド創り。



Premium Tail Muffler

洗練されたビジュアルのスポーツマフラー。

細めのメインパイプ径と内部構造を念入りにチューニングした大容量ストレート構造サイレンサーにより、実用域からのアクセルレスポンスを向上させます。

設定車種 ・RX-8/ロードスター(ND)(NC)(NB)/デミオ(DJ)(DE)/MS/アタラシ(BM/BY)(BL)(BK)/アトラス(CW)/アタラシ(GJ)(GH)(GG)/CX-3/CX-5(KF)(KE)/CX-7/アトラス/MPV(LY)/RX-7/他

・各車: ¥50,000～ → 標準価格より10%off



Intake Suction Kit

吸気抵抗を徹底低減。

インテークサクションはフレキシブルジョイントを排し有効流路面積を最大限確保した形状にリファインすることで吸気抵抗を低減しアクセルレスポンスを向上させます。

設定車種 ・RX-8/ロードスター(ND)(NC)/デミオ(DJ)(DE)/アタラシ(BM/BY)(BL)/アタラシ(GJ)(GH)/CX-3/CX-5(KF)(KE)/CX-7/アトラス/MPV(LY)

・各車: ¥15,000～ → 標準価格より10%off



Sport Induction Box

量産エアクリナーボックスを活用。

吸気抵抗となるエアクリナーカバー部分のみを開放し、吸入空気をダイレクトにスロットルに導き、吸入効率を改善する新タイプ。高効率エアクリター(K&N製)付きと無しの2タイプの設定です。

設定車種 ・RX-8/ロードスター(ND)(NC)(NB)/デミオ(DJ)(DE)/アタラシ(BM/BY)(BK)/アトラス(CW)/アトラス(GJ)(GH)/CX-3/CX-5/他

・各車: ¥22,000～ → 標準価格より10%off



Ram AirIntake System

効率とルックスを追求したハイエンドモデル。

走行風を積極的に取り込み、抵抗の少ない専用フィルターで整流。吸気系パーツとしては最大レベルのパワーを獲得し、スポーツサウンドも魅力。リアルカーボンの外観も高品位な趣です。

設定車種 ・RX-8/ロードスター(ND)(NC)/デミオ(DJ)(DE)/アタラシ(BM/BY)(BK)/アトラス(CW)/アトラス(GJ)(GH)/CX-3/CX-5(KF)(KE)/アトラス/MPV(LY)

・各車: ¥58,000～ → 標準価格より10%off

BRAKE

俗に言う“足の裏がブレーキに直結している感覚”。
減速Gをリニアに感受するためのトータルチューン。

狙いは「意のままの減速」。
感性にシンクロし、走りを自在に操るために。

ブレーキの最終的な目的は止まることだとしても、走りを楽しむドライバーにとっては「減速」も重要な意味を持ちます。コーナーの入り口で踏むブレーキは、まさに車体の姿勢をコントロールし、次の加速への準備が目的。だから、どの程度の減速を目指し、どれだけの力でペダルを踏めばよいか...というドライバーの期待と操作が、適確な減速に直結しなければなりません。

概念的にブレーキの制動力は「踏力×摩擦係数(μ)」の比例と考えることができ、踏力が一定ならμが大きい方が効きへの優位性が高まり、μが一定なら制動力は踏力だけに比例するので、コントロール性が向上し人馬一体の運転感覚が得られます。

例えば、Rが異なるカーブが連続しているワインディングでは、2回、3回と連続したブレーキペダルの操作を強いられます。その都度、μが変化しては、コーナー毎にどのぐらい踏力を加えたらよいかが予測出来ず、運転を楽しむことは出来ません。意のままの運転を堪能するための、ブレーキシステムに求められる性能は、「人間の感性にシンクロした効き味」のセッティングなのです。



Street Sports B.Pad

狙いは意のままの減速。

踏力や速度、温度などの諸条件により常に変化する摩擦係数(μ)の変化量や変化のさせ方に着目。スポーツ志向のドライバーが求める「μの過渡特性」により、感性にシンクロした効き味を実現します。

設定車種 ・各車設定有(ディスクブレーキ用)
・フロント: ¥15,000/リア: ¥13,000
→ 標準価格より10%off



Brake Pedal Brece

正確なブレーキタッチを実現。

ブレーキを踏んだ瞬間のペダルフィール、その剛性感が高められ、ブレーキタッチが鋭くレスポンスします。ペダル踏力に対し忠実に反応、高いコントロール性を実現します。

設定車種 ・デミオ(DJ)/アタラシ(BM/BY)/アタラシ(GJ)(GH)/CX-3/CX-5(KF)(KE)/MPV(LY)
・¥18,000
→ 標準価格より10%off



Street Brake Rotor

6本スリットにリニューアル。

量産同形状1ピース構造FC鋳造製ながら、カーボンやシリコンなどの含有率をコントロールすることで強度を向上。さらに熱処理加工を施すことで金属結合組織を安定化。熱による歪みを抑制しています。

設定車種 フロント/リア別設定 ・各車設定有: ¥34,000～
→ 標準価格より10%off

UTILITY

風合いや手触りにまで、とことんこだわりたい。
スポーティな感性に響くユーティリティアイテム。



Sports Steering Wheel

スポーティーなフラットボトム。

スポーティーなフラットボトム形状。握りやすい楕円形断面グリップや、滑りを抑えるサムグリップなど、ディテールにこだわった仕様。操作性と視認性を重視し直径は量産車同一の370mm※。グリップ部はティンブラ加工された本革製とスエード調の2種類が選択可能です。※ND用は、356mm

設定車種 ・RX-8/ロードスター(ND)(NC)/デミオ(DJ)(DE)/アタラシ(BM/BY)(BL)/アタラシ(GJ)(GH)(GG)/CX-3/CX-5(KF)(KE)/アトラス(CW)/アトラス(GJ)(GH)(GG)/CX-3/CX-5(KF)(KE)/アトラス/MPV(LY)/RX-7/他

・各車: ¥38,000～ → 標準価格より10%off



Sports Side Visor

室内の換気効果的なベンチレーション機構付き。

雨除けや日差し除け効果に加えて、ベンチレーション機構を備えた高機能サイドバイザー。ウインドウ開口時に、走行時に発生する負圧を利用して室内の空気を積極的に排出します。

設定車種 ・RX-8/デミオ(DJ)(DE)/アタラシ(BM/BY)(BL)/アタラシ(GJ)(GH)/CX-3/CX-5(KF)(KE)/アトラス(CW)/アトラス(GJ)(GH)(GG)/CX-3/CX-5(KF)(KE)/アトラス/MPV(LY)

1台分セット ・各車: ¥15,000～ → 標準価格より10%off



Wheel Nut Set

7角ナットでホイールの盗難を抑制。

※20個セット
汎用品
・¥12,800
標準価格より10%off



Oil Filler Cap

ワンタッチ式、ネジ式設定有り
設定車種 ・各¥5,800



Shift Knob

質感に拘った本革製。

球形状の操作系を重視した直径51mmサイズ。最新のストリート式AT車に対応するタッチタイプも用意しました。

設定車種 ・MT/ゲート式AT車: ¥9,000
・ストリート式AT車: ¥14,800
→ 標準価格より10%off

AutoExe A New Driving Sensation

とは... マツダ車専門のオプションメーカーで、「運転する愉しさ」と「快適性」の調和をテーマに商品開発をしているスペシャリスト。小さい組織のメリットを活かし、フレキシブルな少量生産システムでマツダ車の長所を活かしたパーツ開発を行っている。純正オプション感覚で手に入れられる気軽さと安心感が魅力。

表示価格は2017年10月現在の税抜価格・取付費別です。また、車種・車台型式・グレードにより適合品が異なる場合がありますので、詳しくはAutoExeOptionsの総合カタログ及びホームページをご覧ください。当店のスタッフにご確認ください。

詳細は、情報盛り沢山のオートエクセHPをご覧ください。
マツダ車個性化プロジェクト 検索

