

FINAL SPORTS FAIR'16

静岡マツダ株式会社

今年最後に体感する 感動のチューニング

11/12 SAT ~ 12/18 SUN



ロードスター



アクセラ



CX-5



デミオ

AutoExe
A New Driving Sensation

MAZDASPEED

ツーリング
キットパーツ

10% OFF ※一部商品を
除きます。

特別イベント

11/19土・20日

浜松和田店・沼津バイパス店

MAZDASPEED
AutoExe

<http://www.mazda.co.jp>
<http://www.autoexe.co.jp>

お買い上げの
お客様に

オリジナル
マウスパッド(非売品)をプレゼント。

※¥3,240以上お買い上げの方が対象となります。
※画像はイメージです。現品と異なる可能性があります。予めご了承ください。



ご用命、お問い合わせは静岡マツダ(株)各店舗のサービスフロントへお申しつけ下さい。

特別イベント予定 11/19日(土) 20日(日)

浜松和田店

BM-05S(アクセラ)・ND-05(ロードスター) ※両日ともオートエクゼのスタッフが1名常駐しております。

沼津バイパス店

DJ-05S(デミオ)・KE-05S(CX-5) ※両日ともオートエクゼのスタッフが1名常駐しております。



チューニング相談会



展示即売会



デモカー展示会

展示車種は、都合により変更になる可能性もございます。念のため事前にご確認ください。

ND-05 for Roadster

"Tune COOL!"が描く、
人とクルマのビュアな交感。



売れ筋 オススメ
スポーツステアリング ●¥42,000 ストラットタワーバー ●¥22,000~ マスターバックスプレース ●¥24,000

ストイックなまでに贅肉を落とし、ロードスターの原点に立ち戻った4代目ND。その姿はライトウェイトスポーツをこよなく愛するファンから大きな支持で迎えられています。いたずらなスベックや速さの追求ではなく、所有する喜びや走る楽しさを輝かせるための「感性チューニング」。創業以来のこの理念をベースに、第5世代のND-05においては「Tune COOL!」をテーマとして、知的で爽快な大人のためのスポーツツーリングを提案しています。



■スタイリングキット
・フロントスポイラー... ¥73,000(LEDデイトタイムランプ付属)
・LEDフォグランプキット... ¥45,000~他

AutoExe ND-05サイトへアクセス→



BM-05S for Axela

新登場、BM-05S for Axela
スポーツ心を、いま新たなステージへ。



売れ筋 オススメ
ローダウンスプリング ●¥36,000 ストラットタワーバー ●¥24,000 スポーツウイングダクションボックス ●¥34,000~

アクセラの持つスポーツ心をスマートに受け継ぎ高めるために、その前身のファミリア時代から一貫して継続する「感性チューニング」をいっそう深化。スタイリングは、フロントバンパー&グリル(マイナーチェンジ後専用用品)はマークレスグリルとミリ波レーザー機能に両立。スポーツ/セダン、それぞれ専用デザインのリアスポイラーとの組み合わせで、アクセラの持つ躍動感を、いっそうスポーティに表現します。機能パーツについては、1.5Lディーゼルモデル用にローダウンスプリングやプレミアムアールマフラー、ブレーキパッドプレースなどを新設。ボディタイプを問わず、あなたのアクセラを知的でファンなストリートスポーツへと変貌させます。



■スタイリングキット
・フロントバンパー&グリル... ¥98,000 ・リアルーフスポイラー... ¥40,000(スポーツ)
・リアスポイラー... ¥40,000(セダン)

NEW!!

DJ-05S for DEMIO

アスリートであり、スタイリストである。
DJ-05S for DEMIOデビュー。



売れ筋 オススメ
インテークダクションキット ●¥15,000~ ストラットタワーバー ●¥24,000 ラムエアインテークシステム ●¥85,000

走る楽しさや斬新なスタイリングを追求して、日本のコンパクトカー群の中でも独自の個性を放つデミオ。その価値をより輝かせるために、私たちは最新のDJ-05Sをリリースします。スタイリングは、デミオのモード感を損なうことなく走りの熱気をスタイリングに演出させています。また、今回は新アイテムのディーゼル用のラムエアインテークシステムを用意しました。グレードを問わず適用可能とし、チューニングの楽しさを広げています。



■スタイリングキット
・フロントバンパー&グリル... ¥82,000 ・リアルーフスポイラー... ¥40,000、他

AutoExe DJ-05Sサイトへアクセス→



KE-05S for CX-5

CX-5チューン、その極点を目指す。
ストリートスポーツ<KE-05S>、デビュー。



売れ筋 オススメ
スポーツダンパー ●¥72,000 スポーツステアリング ●¥38,000~ スポーツウイングダクションボックス ●¥28,000~

新世代マツダ車のパイオニアとして、完成度を高めるCX-5。その歩みとともにチューニングパーツのステップアップを重ねてきた私たちは、今回最新のKE-05Sをリリース。新デザインのフルバンパーは、さらびやかなランブやメッキなどの装飾に頼らず、造形そのものの力でクルマの機能美をシンプルかつ大胆に表現。機能パーツでは私たちが提唱する感性チューニングを更に深化し、心地よさと切れ味を生む過渡特性へと磨き込んでいます。



■スタイリングキット
・フロントバンパー&グリル... ¥88,000 ・リアルーフスポイラー... ¥42,000、他

NEW!!

AutoExe KE-05Sサイトへアクセス→



GJ-05S for Atenza

躍動する大人のストリートスポーツ。
GJ-05S for ATENZAデビュー。



売れ筋 オススメ
ストリートスポーツスリム ●¥68,000 ラムエアインテークシステム ●¥108,000 ブレーキパッドプレース ●¥18,000

アテンザのために、AutoExeでは最新のチューニングキット、GJ-05Sを完成させました。狙いは公道における過渡特性を精緻に磨き上げた「ストリートスポーツ」の実現。私たちの第5世代「Tune COOL!」コンセプトのもと、車格と知的オーナーにふさわしい感性チューニングを注いでいます。新たにマイナーチェンジ後車に対応するストリートスポーツブレーキパッドや、ディーゼル車用のラムエアインテークシステムなども設定しました。



■スタイリングキット
・フロントバンパー&グリル... ¥88,000 ・フォグランプブラケット... ¥11,000
・リアスポイラー... ¥28,000(セダン) ・リアルーフスポイラー... ¥40,000(ワゴン)

AutoExe GJ-05Sサイトへアクセス→



DK-05 for CX-3

新世代のCX-3に、
オンリーワンのアレンジを注ぐ。



売れ筋 オススメ
ボンネットダンパー ●¥20,000 ローダウンスプリング ●¥36,000 プレミアムアールマフラー ●¥72,000

ブランドアイデンティティを明快に表現するデザインと、SKYACTIVテクノロジーをジャストサイズに凝縮したコンパクトSUV、CX-3。LEDデイトタイムランプの装着が可能なハーフタイプのフロントスポイラー、シャープなフィンタイプのフロントグリルガーニッシュや、リア周りを軽快に引き締めるセンターデュアルタイプのマフラー、ウイングタイプのスポイラーにより、私たちの開発コード第5世代のテーマである「Tune COOL!」なイメージを創造しています。



■スタイリングキット
・フロントスポイラー... ¥49,000 ・LEDデイトタイムランプ... ¥20,000
・フロントグリルガーニッシュ(ブラック塗装済み)... ¥48,000、他

AutoExe DK-05サイトへアクセス→



スポーツ色に染める。「マツダ車個性化プロジェクト」。

狙いは、量産車の制約を超える走りの感動。

AutoExeはマツダ車一筋のチューニングオーソリティです。



SUSPENSION

いつもの道が、違う感触を伝えてくれる。
ハンドリングベストのためのフットワーク群。



Low Down Spring

重心を下げることでハンドリングを安定させ、スタイリングにキリッとした躍動感を与えます。車高は、適性ストロークを確保する量産車比-20〜40mm。バネ定数を強化することにより、優れた素性の量産ダンパーのポテンシャルを十分に引き出すことを可能にしています。アジャスタブルスタビリンクとの同時装着をお勧めします。

- ・車高-20〜40mmローダウン。
- ・ゴツゴツ感を抑えた乗り心地重視設計。
- ・量産ダンパー対応。

設定車種 ・RX-8/ロードスター(ND)(NC)(NB)/デミオ(DJ)(DE)/MS777/777(BM/BL)(BK)/アレス(CW)/アレス(GJ)(GH)(GG)/CX-3/CX-5/ビアンテ(MPV)(LY)/777/他

・各車: ¥27,000〜 → 標準価格より10%off



Street Sports Sus.

量産車のDNAを活かして、スポーディーな乗り味を高めた車高調。ドライバーの狙った所へ意のままに車を導く曖昧さのないくっきりとした乗り味で、量産車であるが故の制約を解放し、走りの質と確かなさを拡大します。その快感をぜひともご体感ください。FR車用は、AutoExeスーパーバイザー 貴島 孝雄氏監修による「KIJIMA-SPEC」です。

- ・全長調整式車高調。
- ・高精度ツインチューブダンパーを採用し、ハンドメイド調律。
- ・量産アッパーマウント使用。

設定車種 ・RX-8/ロードスター(ND)(NC)(NB)/デミオ(DJ)(DE)/777(BM/BL)/アレス(CW)/アレス(GJ)(GH)(GG)/CX-3/CX-5/RX-7(FD)/777/他

・各車: ¥148,000〜 → 標準価格より10%off



Adjustable Stabi-Link

スタビライザー本来の効果を発揮。
車高ダウン時には、ロアアームの角度が変化し、コーナリング時のトー変化を誘発します。スポーツタイロッドエンドはローダウン時のタイロッド角を補正することで本来のステア特性を復活させるアイテムです。

設定車種 フロント/リア別設定 ・RX-8/ロードスター(ND)(NC)(NB)/デミオ(DJ)(DE)/MS777/777(BM/BL)/アレス(CW)/アレス(GJ)(GH)(GG)/CX-3/CX-5/ビアンテ(MPV)(LY)/CX-7/他

・各車: ¥20,000〜 → 標準価格より10%off



Ultimate Sports SUS.Kit

ロール剛性強化モデル。
ストリート走行で許される限界レベルに挑んだ究極のスポーツモデル。減衰力、バネ定数、アッパーマウント...すべてがハード志向です。スピードレンジを問わず変化感の高い乗り味を提供します。微低速域からの減衰力の立ち上がりは最優先し、調整機能を省いたシンプルで減衰力固定式モノチューブ式ダンパーを採用。

設定車種 ・RX-8/ロードスター(NC)

・¥320,000 → 標準価格より10%off



Sports Stabilizer

乗り心地変化を極少に嫌なロールを抑制。
左右のサスペンションアームをパイプで結合し、そのバネ効果でロールを抑制するスタビライザー。量産から過度にバネ定数を強化し、コントロール性をキープしながらコーナリング時の姿勢を安定させます。

設定車種 フロント/リア別設定 ・RX-8/ロードスター(ND)(NC)(NB)/デミオ(DJ)(DE)/777(BM/BL)(BK)/アレス(CW)/アレス(GJ)(GH)(GG)/CX-3/CX-5/777/777/他

・各車: ¥20,000〜 → 標準価格より10%off



Sports Damper

微低速バルブによるしなやかな乗り心地。
量産品同形状でありながら、内部のピストンに、動き始める瞬間から精密な減衰力を発生する「微低速バルブ」を採用。車の姿勢変化を的確にコントロールし、スポーティかつフラット感ある上質な乗り味を実現しています。

設定車種 ・RX-8/デミオ(DJ)(DE)/アレス(CW)/アレス(GJ)(GH)/CX-5/MPV(LY)/ロードスター(ND)(NC)(NB)/他

・各車: ¥58,000〜 → 標準価格より10%off



Sports Tie Rod End

ローダウン対応のタイロッドエンド。
車高ダウン時にはタイロッドの角度が変化し、コーナリング時のトー変化を誘発します。スポーツタイロッドエンドはローダウン時のタイロッド角を補正することで本来のステア特性を復活させるアイテムです。

設定車種 ・RX-8/ロードスター(ND)(NC)/CX-5

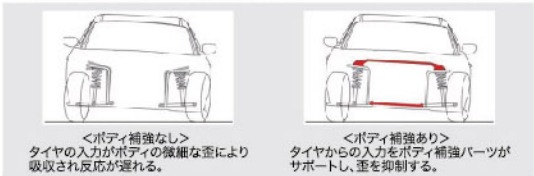
・各車: ¥20,000 → 標準価格より10%off

BODY

1本の補強バーが、体感を変える。
ボディを鍛えるのはチューニングの原点です。

カスタマイズの入口に最適!! 強いボディは、チューニングの原点!

人とクルマとが互いに通じ合い、意のままにクルマを操るためには、ドライバーから路面に伝わるまでのすべてのパーツが、ロスなく正確に機能することが理想です。そこで重要となるのは、クルマの基本骨格であるモノコックボディやシャーシの剛性です。事実、量産車のボディ設計も年々進化し、普通にスポーツドライビングを楽しむレベルにおいても必要十分な剛性を備えています。ですが、「もっとカッコリとした乗り味を」、「クルマと一体感ある走り」といった、ドライバー個々の感性に訴えるといった側面では、いまだチューニングの余地は少なくないといえます。ボディ補強パーツが多くのユーザーより支持を得られているのも、その裏付けといえるでしょう。



＜ボディ補強なし＞
タイヤの入り方がボディの微細な歪みにより吸収され反応が遅れる。

＜ボディ補強あり＞
タイヤからの入力がボディ補強パーツがサポートし、歪みを抑制する。



Strut Tower Bar

オールスチール製シャフトとブラケットを連続溶接した完全ワンピース構造を採用した機能最優先設計。タワーバー自体の剛性を十分確保するために、できる限り直線的にレイアウト。ボディのたわみを抑制し、シャープなフィーリングを実現します。

- ・ボディ補強のファーストステップ。
- ・2点式では最高レベルの強度を確保。
- ・ロアアームバー、フロアクロスバーとの同時装着をお勧めします。

設定車種 フロント/リア別設定 ・RX-8/ロードスター(ND)(NC)(NB)/デミオ(DJ)(DE)/777(BM/BL)(BK)/アレス(CW)/アレス(GJ)(GH)(GG)/CX-3/CX-5/CX-7/アレス(MPV)(LY)/777/他

・各車: ¥22,000〜 → 標準価格より10%off



Lower Arm Bar

高剛性パイプでメンバーを立体的に強化。
クロスメンバーにあるロアアームの付け根を左右で結び剛性をアップさせます。ステアリング操作時のたわみが少なくなるので、シャープなハンドリングが実現します。

設定車種 フロント/リア別設定 ・RX-8/デミオ(DJ)(DE)/MS777/777(BM/BL)(BK)/アレス(CW)/アレス(GJ)(GH)(GG)/CX-3/CX-5/777/アレス(MPV)(LY)/アレス(MJ23S)

・各車: ¥12,000〜 → 標準価格より10%off



Floor Cross Bar

フロアを連結。タワーバー的効果を発揮。
リア剛性をアップさせるフロアクロスバー。頑丈なシートベルト取り付けボルトなどを兼用して取り付け、リアストラットタワーバーに似た効果を発揮します。ミニバン系は、アビリティ度も抜群です。

設定車種 ・RX-8/ロードスター(ND)(NC)/デミオ(DJ)(DE)/777(BM/BL)/アレス(GJ)(GH)(GG)/CX-3/CX-5/777/アレス(MPV)(LY)/アレス(MJ23S)

・各車: ¥12,000〜 → 標準価格より10%off



Tower Brace Set

ボディ前後を立体的に強化。
ストラットタワーバーの機能をより立体的に強化させた本格パーツ。スチール製オーバルシャフトを基本に、2方向応力分散構造や面圧分散構造などマウントポイントに応力が集中しない車種別専用設計です。

設定車種 ・RX-8/デミオ(DJ)/MS777/777(BM/BL)/アレス(GJ)(GH)/CX-3/CX-5/RX-7(FD)

・各車: ¥44,000〜 → 標準価格より10%off

INTAKE&EXHAUST

スピードメーターだけでは伝わらない速度感。
吸排気チューンによるレスポンス向上とサウンド創り。



Premium Tail Muffler

洗練されたビジュアルのスポーツマフラー。
細めのメインパイプ径と内部構造を念入りにチューニングした大容量ストレート構造サイレンサーにより、実用域からのアクセルレスポンスを向上させます。

設定車種 ・RX-8/ロードスター(ND)(NC)(NB)/デミオ(DJ)(DE)/MS777/777(BM/BL)(BK)/アレス(CW)/アレス(GJ)(GH)(GG)/CX-3/CX-5/777/アレス(MPV)(LY)/RX-7/他

・各車: ¥50,000〜 → 標準価格より10%off



Intake Suction Kit

吸気抵抗を徹底低減。
インテークサクションはフレキシブルジョイントを排し有効流路面積を最大限確保した形状にリファインすることで吸気抵抗を低減しアクセルレスポンスを向上させます。

設定車種 ・RX-8/ロードスター(ND)(NC)/デミオ(DJ)/777(BM/BL)/アレス(GJ)(GH)(GG)/CX-3/CX-5/777/アレス(MPV)(LY)

・各車: ¥15,000〜 → 標準価格より10%off



Sport Induction Box

量産エアクリナーボックスを活用。
吸気抵抗となるエアクリナーカバーのみを開放し、吸入空気をダイレクトにスロットルに導き、吸入効率を改善する新タイプ。高効率エアフィルタ(K&N製)付きと無し2タイプの設定です。

設定車種 ・RX-8/ロードスター(ND)(NC)(NB)/デミオ(DJ)/MS777/777(BM/BL)(BK)/アレス(CW)(CR)/CX-3/他

・各車: ¥22,000〜 → 標準価格より10%off



Air Filter

吸入抵抗を低減する純正交換タイプ。
標準車のフィルターの巾身だけを取り替えるタイプ。フィルター素材には、エアフローセンサーへの影響が少ない乾式不織布を採用。長時間に渡り新鮮な空気をエンジンに送り込むことが可能です。

設定車種 ・RX-8/ロードスター(ND)(NC)/デミオ(DJ)(DE)/MS777/777(BM/BL)(BK)/アレス(CW)(CR)/CX-3/CX-5/777/アレス(MPV)(LY)/他

・各車: ¥6,500 → 標準価格より10%off

BRAKE

俗に言う“足の裏がブレーキに直結している感覚”。
減速Gをリニアに感受するためのトータルチューン。

狙いは「意のままの減速」。
感性にシンクロし、走りを自在に操るために。

ブレーキの最終的な目的は止まることだとしても、走りを楽しむドライバーにとっては「減速」も重要な意味を持ちます。コーナーの入り口で踏むブレーキは、まさに車体の姿勢をコントロールし、次の加速への準備が目的。だから、どの程度の減速を目指し、どれくらいの力でペダルを踏めばいいか...というドライバーの期待と操作が、適確な減速に直結しなければなりません。

概念的にブレーキの制動力は「踏力×摩擦係数(μ)」の比例と考えることができます。踏力が一定ならμが大きい方が効きへの優位性が高まり、μが一定なら制動力は踏力だけに比例するので、コントロール性が向上し人馬一体の運転感覚が得られます。

例えば、Rが異なるカーブが複合しているワインディングでは、2回、3回と連続したブレーキペダルの操作を強いられます。その都度、μが変化しては、コーナー毎にどのくらい踏めばいいか?が予測出来ず、運転を楽しむことは出来ません。意のままの運転を堪能するための、ブレーキシステムに求められる性能は、「人間の感性にシンクロした効き味」のセッティングなのです。



Street Sports B.Pad

狙いは意のままの減速。
踏力や速度、温度などの諸条件により常に変化する摩擦係数(μ)の変化量や変化のさせ方に着目。スポーツ志向のドライバーが求める「μの過渡特性」により、感性にシンクロした効き味を実現します。

設定車種 ・各車設定有(ディスクブレーキ用)

・フロント: ¥15,000/リア: ¥13,000

→ 標準価格より10%off



Mastervac Brake

正確なブレーキタッチを実現。
ブレーキを踏んだその瞬間のベダルフィール、その剛性感が高められ、ブレーキタッチが鋭くレスポンスします。ペダル踏力に対し忠実に反応、高いコントロール性を実現します。

設定車種 ・RX-8/ロードスター(ND)(NC)

・¥24,000

→ 標準価格より10%off



Street Brake Rotor

ストリート重視の3本スリット。
量産同形状1ピース構造FC鋼製ながら、カーボンやシリコンなどの含有率を20%以上することで強度を向上。さらに熱処理加工を施すことで金属結合組織を安定化。熱による歪みを抑制しています。

設定車種 フロント/リア別設定

・各車設定有: ¥30,000〜

→ 標準価格より10%off

UTILITY

風合いや手触りにまで、とことんこだわりたい。
スポーティな感性に響くユーティリティアイテム。



Sports Steering Wheel

スポーティーなフラットボトム。
スポーティーなフラットボトム形状。握りやすい楕円形断面グリップや、滑り抑えるサムグリップなど、ディテールにこだわった仕様。操作性と視認性を重視し直径は量産車同一の370mm※。グリップ部はディンプル加工された本革製とスエード調の2種類が選択可能です。※ND用は、350mm

設定車種 ・RX-8/ロードスター(ND)(NC)/デミオ(DJ)(DE)/777(BM/BL)/アレス(GJ)(GH)/CX-3/CX-5/777/アレス(CW)

・各車: ¥38,000〜 → 標準価格より10%off

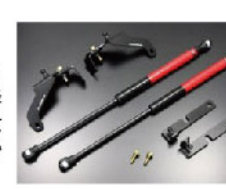


Shift Knob

質感に拘った本革製。
上機どちらでも握れる直径42mmの小径サイズに加え高さを調整できます。ステッチは赤と黒の選択が可能です。

設定車種 ・MT/AT用: 各¥8,800〜

→ 標準価格より10%off



Bonnet Damper

高圧ダンパーが開閉をアシスト。
ボンネットの開閉を高圧ガス封入式ダンパーでスムーズにアシストし利便性と車格感を向上。エンジンルームの整備性も大きく向上させます。

設定車種 ・各車: ¥20,000

→ 標準価格より10%off



Wheel Nut Set

(20個セット) 汎用品 ¥12,800
7角形、ホイールの盗難を抑制。
※スポーツカー他、FF/4WD車用ブレーキペダルブレーキ設定あります。各¥18,000

設定車種 ・各車

・¥12,000〜



Sports Side Visor

室内の換気に効果的なベンチレーション機構付。
雨除けや日差し除け効果に加えて、ベンチレーション機構を備えた高機能サイドバイザー。ウィンドウ開口時に、走行時に発生する負圧を利用して室内の空気を積極的に排出します。

設定車種 ・RX-8/デミオ(DJ)(DE)/MS777/777(BM/BL)/アレス(GJ)(GH)/CX-3/CX-5/777/アレス(MPV)(LY)/777/他

1台分セット ・各車 ¥15,000〜 → 標準価格より10%off

AutoExe A New Driving Sensation

とは... マツダ車専門のオプションメーカーで、「運転する楽しさ」と「快適性」の調和をテーマに商品開発をしているスペシャリスト。小さい組織のメリットを活かし、フレキシブルな少量生産システムでマツダ車の長所を活かしたパーツ開発を行っている。純正オプション感覚で手に入れられる気軽さと安心感が魅力。

表示価格は2016年10月現在の取扱価格・取付費別です。また、車種・車台型式・グレードにより適合品が異なる場合がありますので、詳しくはAutoExeOptionsの総合カタログ及びホームページをご覧ください。当店のスタッフにご確認ください。

詳細は、情報盛り沢山のオートエクゼHPをご覧ください。
マツダ車個性化プロジェクト 検索

