



静岡マツダ株式会社

AutoExe A New Driving Sensation MAZDASPEED

ツーリング
キットパーツ **10% OFF**

11/17~12/16
SAT SUN

SPECIAL EVENT			
	11/23(金)	11/24日(土)	11/25(日)
浜松和田店	GJ-06(アテンザ) BM-05S(アクセラ)	GJ-06(アテンザ) BM-05S(アクセラ) オートエクゼのスタッフが1名常駐	GJ-06(アテンザ) BM-05S(アクセラ) オートエクゼのスタッフが1名常駐
静岡池田店	KG-06(CX-8) DJ-05S(デミオ) オートエクゼのスタッフが1名常駐	KG-06(CX-8) DJ-05S(デミオ) オートエクゼのスタッフが1名常駐	KG-06(CX-8) DJ-05S(デミオ)



展示車輛は、都合により変更になる可能性もございます。念のため事前にご確認ください。

ご用命、お問い合わせは静岡マツダ(株)各店舗のサービスフロントへお申しつけ下さい。

オリジナルステンレスロゴプレート(非売品)を
プレゼント!!

※¥3,240以上お買上げの方が対象となります。
※画像はイメージです。現品と異なる可能性があります。予めご了承ください。



MAZDASPEED <http://www.mazda.co.jp>
AutoExe <http://www.autoexe.co.jp>

注意
・AutoExe商品はマツダ純正部品ではありません。製品の品質については万全を期していますが、初期不良品を除き装着後のクレームには応じかねますので、予めご了承下さい。(マツダスピード商品は1年保証となります)
・AutoExe商品取付によるマツダ(株)の車両保証の対象から外れる場合がありますのでご注意ください。
・チューニングパーツの為、車両の持つ潜在的性能を引き出すことを優先しています。その結果、装着性、耐久性、信頼性、感応的に影響が出る場合があります。

表示価格は、全て消費税抜きの商品価格です。作業料は、含まれておりません。

FINAL SPORTS FAIR' 18

NEW!!

■スタイリングキット(フロントアンダースポイラー&フロントグリル・ブラック塗装済)
・フロントアンダースポイラー・・・¥82,000 ・フロントグリル・・・¥62,000
・リアルーフスポイラー・・・¥58,000(ワゴン)

GJ-06 for Ateza

車格にふさわしい洗練と躍動。
過渡特性を鍛えた大人のストリートスポーツ。

売れ筋 **NEW!!** オススメ **NEW!!**

スポーツサイドバイザー ●¥30,000
プレミアテールマフラー ●¥80,000~
フレッシュエアガイド ●¥28,000

GJ-06が目指したのは、アテンザが持つスポーツDNAの覚醒。量産とは一線を画した進化を突き進む、最新版アテンザスポーツです。ブラックアウトされたマークレスグリル、フロントアンダースポイラー、ワゴン専用のリアルーフスポイラーにより、走りに込めた想いを表現。機能パーツでは、4WD車に対応を広げた、プレミアテールマフラーとエグゾーストチャンパーキット、新商品のフレッシュエアガイドなど、多くのグレードに対応するメニューを揃えました。最新GJ-06は、存在感とパフォーマンスをいっそう鍛えています。

AutoExe GJ-06サイトへアクセス→

NEW!!

■スタイリングキット(ブラック塗装済)
・フロントアンダースポイラー・・・¥78,000 ・フロントグリル・・・¥62,000
・リアルーフスポイラー・・・¥78,000

KG-06 for CX-8

走りの躍動へ。精悍な風貌へ。
ザ・スポーツリムジン、KG-06 for CX-8。

売れ筋 オススメ **NEW!!**

シフトノブ ●¥14,800
スポーツサイドバイザー ●¥21,500
スポーツマフラー+マフラーガーニッシュ ●¥143,000

広く快適な空間をスポーツカーのように俊敏に走らせる。そんな贅沢な快感に満ちたCX-8用チューニングキット「KG-06」をリリース。スタイリングは、360°ビューモニターやミリ波レーダーに対応するマークレスグリル。さらにはフロントアンダースポイラー、リアルーフスポイラーや左右4本出しスポーツマフラーなど精悍な風貌へ仕上げました。機能パーツでは「乗り味」の中核となるストリートスポーツサス・キットを筆頭に、ボディ補強や吸排気系といった機能パーツ群も用意。スポーツのダイナミズムをプラスする。

AutoExe KG-06サイトへアクセス→

ROADSTER RF 対応

■スタイリングキット
・フロントノーズ・・・¥128,000 ・LEDフォグランプキット・・・¥45,000 ・リアウイング・・・¥74,000

ND-05S for Roadster

ライトウェイトスポーツの純化は止まらない。
“Tune COOL!”が研ぎ澄ますフォルムと走り。

売れ筋 オススメ

スポーツステアリングホイール ●¥42,000
スポーツマフラー+Rアンダーパネル ●¥150,000
シフトノブ ●¥9,000~

ロードスターの原点に立ち戻り、ライトウェイトスポーツの魅力を引き継ぐ4代目ND。AutoExeは最新のND-05Sをリリース。スタイリングは端正なスポーツ顔とアクティブボンネット機能の両立を図り、キャラクターラインを排してシンプルな面構成と横基調のグリルにより、一体感あるフォルムに仕立てています。機能パーツでは、ストリートスポーツサス・キットを筆頭に、感性にシンクロする効き味を求めたブレーキ系を拡充させ、ドライバーが思い描いたズレのないハンドリングを実現させます。

AutoExe ND-05Sサイトへアクセス→

■スタイリングキット(M/C後車用) ※MC前車用は、別途設定有
・フロントバンパー&グリル・・・¥98,000
・リアスポイラー・・・¥40,000(セダン) ・リアルーフスポイラー・・・¥40,000(スポーツ)

BM-05S for Axela

もっと機敏に、もっとファンに。
意のままの走りを愉しむスポーツ&セダン。

売れ筋 **NEW!!** オススメ **NEW!!**

プレミアテールマフラー ●¥102,000
フレッシュエアガイド ●¥28,000
エグゾーストチャンパーキット ●¥62,000

AutoExeの最新モデルBM-05Sでは、アクセラの持つスポーツ心をスマートに受け継ぎ高めるために、“感性チューニング”をいっそう深化。マイナーチェンジ後車専用フロントバンパー&グリルは端正さと力強さを、スポーティに表現。ミリ波レーダー機能を損なうことなく、私たちのこだわりであるマークレスフェイスを実現しています。機能パーツについても4WD車に対応する、ストリートスポーツサス・キットやローダウンスプリング、軽補強パーツなども設定しました。


AutoExe BM-05Sサイトへアクセス→

スポーツ色に染める。「マツダ車個性化プロジェクト」。


狙いは、量産車の制約を超える走りの感動。AutoExeはマツダ車一筋のチューニングオーソリティです。



マツダ車専門のオプションメーカーで、「運転する楽しさ」と「快適性」の調和をテーマに商品開発をしているスペシャリスト。小さい組織のメリットを活かし、フレキシブルな少量生産システムでマツダ車の長所を活かしたパーツ開発を行っている。純正オプション感覚で手に入れられる気軽さと安心感が魅力。



詳細は、情報盛り沢山のオートエクセHPをご覧ください。



KF型チューンの第2弾となるKF-06は、私たち独自の「感性チューニング」をテーマに、開発コード06世代へと前進。新スタイリングキットの象徴は、私たちが歴史モデルでこだわり続けたマークレスグリルであり、端正な力強さを表現する。さらには、グリルと共にブラックアウトされたフロントアンダー&リアアルフスポイラー、新意匠の左右4本出しスポーツマフラーといったコンビネーションにより、ベース車のフォルムをブラッシュアップ。他のCX-5とは明らかに違う、走りへの意思を主張しています。

NEW!!



AutoExe KF-06サイトへアクセス→



走る楽しさや斬新なスタイリングを追求して、日本のコンパクトカー群の中でも独自の個性を放つデミオ。その価値をより輝かせるために、私たちは最新のDJ-05Sをリリースします。スタイリングは、デミオのモード感を損なうことなく走りの熱気をスタイリングに表出させています。また、今回は4WD車に対応するストリートスポーツサス、キットや軽補強パーツなどを新設。チューニングの楽しさを広げています。



AutoExe DJ-05Sサイトへアクセス→

S U S P E N S I O N



Low Down Spring

重心を下げることでハンドリングを安定させ、スタイリングにキリッとした躍動感を与えます。車高は、適正ストロークを確保する量産車比-20~40mm。パネ定数を強化することにより、優れた素性の量産ダンパーのポテンシャルを十分に引き出すことを可能にしています。アジャスタブルスタビリンクとの同時装着をお勧めします。

- 車高-20~40mmローダウン。
- コツコツ感を抑えた乗り心地重視設計。
- 量産ダンパー対応。

設定車種
RX-8/ロードスター(ND)(NC)(NB)/デミオ(DJ)(DE)/アクセラ(BM/BY)(BL)(BK)/プレマシー(CW)/アテンザ(GJ)(GH)(GG)/CX-3/CX-5(KF)(KE)/CX-8/ビアテ/他
各車 ¥27,000~ 標準価格より10%off



Street Sports Sus.

量産車のDNAを活かして、スポーティーな乗り味を高めた車高調。ドライバーの狙った所へ意のままに車を導く曖昧さのないくっきりとした乗り味で、量産車であるが故の制約を解放し、走りの質と確かさを拡大します。その快感をぜひともご体感ください。FR車用は、AutoExeスーパーバイザー 貴島 孝雄氏 監修による「KIJIMA-SPEC」です。

- 全長調整式車高調。
- 高精度ウインチューブダンパーを採用し、ハンドメイド調律。
- 量産アッパーマウント使用。

設定車種
RX-8/ロードスター(ND)(NC)(NB)/デミオ(DJ)(DE)/アクセラ(BM/BY)(BL)(BK)/プレマシー(CW)/アテンザ(GJ)(GH)/CX-3/CX-5(KF)(KE)/CX-8/RX-7(FD)/フレア/他
各車 ¥148,000~ 標準価格より10%off

量産車レベルで味わえなかった爽快なスポーツ感覚へ。「感性チューニング」の鮮明な体感、サスペンション。



Sports Stabilizer

乗り心地変化を極少に嫌なロールを抑制。左右のサスペンションアームをパイプで結合し、そのパネ効果でロールを抑制するスタビライザー。量産車から適度にパネ定数を強化。コントロール性をキープしながらコーナリング時の姿勢を安定させます。

設定車種(フロント/リア別設定)
RX-8/ロードスター(ND)(NC)(NB)/デミオ(DJ)(DE)/アクセラ(BM/BY)(BL)(BK)/プレマシー(CW)/アテンザ(GJ)(GH)(GG)/CX-5(KF)(KE)/CX-3/CX-8/ビアテ/他
各車 ¥20,000~ 標準価格より10%off



Adjustable Stabi-Link

スタビライザー本来の効果を発揮。車高ダウン時には、ロアアームの角度が変化。本来のスタビライザー効果をスポイルしてしまう傾向にあります。AJスタビリンクは、リンク長の調整により車高ダウン時のアーム角を補正。スタビライザー機能を適正化します。

設定車種(フロント/リア別設定)
RX-8/ロードスター(ND)(NC)(NB)/デミオ(DJ)(DE)/MS-アクセラ(BM/BY)(BL)(BK)/プレマシー(CW)/アテンザ(GJ)/CX-3/CX-8/CX-5(KF)(KE)/ビアテ/MPV(LY)/フレア/他
各車 ¥20,000~ 標準価格より10%off

B R A K E

熱い走りを冷静に受け止める。踏力に応じた緻密な効き味をつくるブレーキチューン。

狙いは「意のままの減速」。感性にシンクロし、走りを自在に操るために。ブレーキの最終的な目的は止まることだとしても、走りを愉しむドライバーにとっては「減速」も重要な意味を持ちます。コーナりの入り口で踏みブレーキは、まさに車体の姿勢をコントロールし、次の加速への準備が目的。だから、どの程度の減速を目指し、どれくらいの力でペダルを踏めばよいか...というドライバーの期待と操作が、適確な減速に直結しなければなりません。



Street Sports B.Pad

狙いは意のままの減速。踏力や速度、温度などの諸条件により常に変化する摩擦係数(μ)の割合を考慮することができ、踏力が一定ならμが大きい方が効きへの優位性が高まり、μが一定なら制動力は踏力だけに比例するので、コントロール性が向上し人馬一体の運転感覚が得られます。

設定車種 各車設定有(ディスクブレーキ用)
フロント: ¥15,000
リア: ¥13,000
標準価格より10%off
各車 ¥18,000 標準価格より10%off



Brake Pedal Brece

正確なブレーキタッチを実現。ブレーキを踏んだ瞬間のペダルフィール、その剛性感が高められ、ブレーキタッチが鋭くレスポンスします。ペダル踏力に対し忠実に反応、高いコントロール性を実現します。

※スポーツカーには、本格マスターバックブレースをご用意しております。各¥24,000
各車 ¥18,000 標準価格より10%off



Street Brake Rotor

6本スリットにリニューアル。量産同形状1ピース構造FC鋼鉄製ながら、カーボンやシリコンなどの含有率をコントロールすることで強度を向上。さらに熱処理加工を施すことで金属結合組織を安定化。熱による歪みを抑制しています。

設定車種(フロント/リア別設定) 各車設定有
各車 ¥34,000~ 標準価格より10%off

U T I L I T Y

もちろん、全て車検対応の安心感。マツダ車しか味わえない新しい楽しみがここにあります。



Sports Side Visor

室内の換気に効果的なベンチレーション機構付き。雨除けや日差し除け効果に加えて、ベンチレーション機構を備えた高機能サイドバイザー。ウィンドウ開口時に、走行時に発生する負圧を利用して室内の空気を積極的に排出します。

表示価格は2018年9月現在の税込価格・取付費別です。また、車種・車台型式・グレードにより適合品が異なる場合がありますので、詳しくはAutoExeOptionsの総合カタログ及びホームページをご覧ください!

設定車種(1台分セット)
RX-8/デミオ(DJ)(DE)/アクセラ(BM/BY)(BL)/アテンザ(GJ)/CX-3/CX-5(KF)(KE)/CX-8/プレマシー(CW)/ビアテ/MPV(LY)/フレア/他
各車 ¥15,000~ 標準価格より10%off



Sports Steering Wheel

スポーティーなフラットボトム。スポーティーなフラットボトム形状。握りやすい楕円形断面グリップや、滑りを抑えるサムグリップなど、ディテールにこだわった仕様。操作性と視認性を重視し直径は量産車同一の370mm※グリップ部はディンプル加工された本革製です。※ND用は、356mm

設定車種
RX-8/ロードスター(ND)(NC)/デミオ(DJ)(DE)/アクセラ(BM)(BL)/アテンザ(GJ)/CX-3/CX-5/CX-8
各車 ¥38,000~ 標準価格より10%off



Shift Knob

質感に拘った本革製。球形状の操作系を重視した直径51mmサイズ。最新のストリート式AT車に対応するプッシュタイプも用意しました。

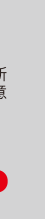
設定車種 MT/AT車
各 ¥9,000~ 標準価格より10%off



Fuel Cap Cover

エクゼレッドのフェューエルキャップカバー。

設定車種 現行車
各 ¥4,800 標準価格より10%off



Aero Sports Wiper Blade

エアロブレードへ進化。

設定車種(フロント2本セット)
各車 ¥8,800 標準価格より10%off