FINAL SPORTS FAIR'15

静岡マツダ株式会社

今年最後の感動を呼び起こす!

11/SAT 14 ~ 12/SUN 13

ロードスター

CX-3

アクセラ

デミオ

AutoExe A New Driving Sensation
MAZDASPEED

ツーリング キットパーツ 10%OFF

※一部商品を除きます。

MAZDASPEED http://www.mazda.co.jp
AutoExe http://www.autoexe.co.jp

ご注意
- AutoExe商品はマツダ純正部品ではありません。製品の品質については万全を期していますが、初期不良品を除き装着後のクレームには応じかねますので、予めご了承下さい。(マツダスピード商品は1年保証となります)
- AutoExe商品取付によるマツダ(株)の車両保証の対象から外れる場合がありますのでご注意ください。
- チューニングパーツの為、車両の持つ潜在的性能を引き出すことを優先しています。その結果、装着性、耐久性、信頼性、感応的に影響が出る場合があります。

お買い上げのお客様に

オリジナルレザーキーホルダー(非売品)をプレゼント。
※￥3,240以上お買上げの方が対象となります。
※画像はイメージです。現品と異なる可能性があります。予めご了承ください。

特別イベント

11/21(土)・22(日)
浜松和田店・沼津バイパス店

ご用命、お問合わせは静岡マツダ(株)各店舗のサービスフロントへお申しつけ下さい。

特別イベント予定 11/21日(土)・11/22日(日)

浜松和田店	ND-05(ロードスター)・DK-05(CX-3) ※両日ともオートエクゼのスタッフが1名常駐しております。
沼津バイパス店	DJ-05(デミオ)・BM-04(アクセラ) ※両日ともオートエクゼのスタッフが1名常駐しております。

チューニング相談

展示即売会

デモカー展示会

展示車輌は、都合により変更になる可能性もございます。念のため事前にご確認ください。

ND-05 for Roadster

"Tune COOL!"が描く、人とクルマのピュアな交歓。
ND-05 for Roadsterデビュー。

売れ筋

スポーツマフラー ●¥119,000

ストラットタワーバー ●¥30,000

オススメ

ラムエアインテークシステム ●¥118,000

ストイックなまでに贅肉を落とし、ロードスターの原点に立ち戻った4代目ND。その姿はライトウェイトスポーツをこよなく愛するファンから大きな支持で迎えられています。いたずらなスペックや速さの追求ではなく、所有する歓びや走る楽しさを輝かせるための「感性チューニング」。創業以来のこの理念をベースに、第5世代のND-05においては"Tune COOL!"をテーマとして、知的で爽快な大人のためのスポーツバージョンを提案しています

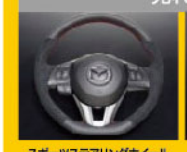
AutoExe ND-05サイトへアクセス→

■スタイリングキット
・フロントスポイラー‥¥73,000(LEDデイタイムランプ付属)
・LEDフォグランプキット‥¥45,000、他

DJ-05 for DEMIO

走りとスタイルを「感性チューニング」。
"The Driver's Demio"DJ-05.

売れ筋


スポーツステアリングホイール ●¥38,000~

ストラットタワーバー ●¥24,000

オススメ

インテークサクションキット ●¥15,000

ディーゼルエンジンを搭載し、まさにコンパクトカーの革命児である新型デミオ。そのDNAに宿った走りを開花させるチューニングキットが、DJ-05です。スタイリングキットは、ワイド&ローフォルムを実現するべく、フロント/サイド/リアの3点+リアスポイラー。フロントグリルには、自信と誇りの証とも言えるエンブレムをセンターに配した。もちろん、ストリートスポーツサス・キットなどの本格機能部品も取り揃え、アクセルレスポンスアップを実現したインテークサクションキットも新発売!

AutoExe DJ-05サイトへアクセス→

■スタイリングキット
・フロントスポイラー‥¥48,000　・フロントグリル¥40,000
・サイドスカートセット‥¥54,000　・リアルーフスポイラー¥40,000、他

DK-05 for CX-3

姿も走りも、"Tune COOL!"な一台に仕立て上げる。
CX-3用チューニングキット、DK-05デビュー。

売れ筋

プレミアテールマフラー ●¥72,000

ボンネットダンパー ●¥20,000

オススメ

ストリートスポーツサス ●¥158,000

ブランドアイデンティティを明快に表現するデザインと、SKYACTIVテクノロジーをジャストサイズに凝縮したコンパクトSUV、CX-3。LEDデイタイムランプの装着が可能なハーフタイプのフロントスポイラー、シャープなフィンタイプのフロントグリルガーニッシュや、リア周りを軽快に引き締めるセンターデュアルタイプのマフラー、ウイングタイプのスポイラーにより、私たちの開発コード第5世代のテーマである"Tune COOL!"なイメージを創造しています。

AutoExe DK-05サイトへアクセス→

■スタイリングキット
・フロントスポイラー‥¥49,000　・LEDデイタイムランプ‥¥20,000
・フロントグリルガーニッシュ‥¥48,000、他

BM-04 for Axela

高まる、スポーツの静と動。
SKY-D&G,HEVに幅広く対応するBM-04.

売れ筋

プレミアテールマフラー ●¥102,000

ストラットタワーバー ●¥24,000

オススメ

ローダウンスプリング ●¥36,000

世界に強豪がひしめくCセグメント市場において、初代から高いスポーツ性で注目を集めてきたアクセラ。この新型アクセラにフル対応すべくBM-04をリリース。スタイリングは、ベース車の持つ躍動美をより緻密に、よりダイナミックに表現。乗り味の中核をなすストリートスポーツサスは量産仕様のバランスを保持しつつ、スポーティな操縦感覚を正常進化させました。全方位から仕上げていく車種発想による広範なラインナップを実現しました。

AutoExe BM-04サイトへアクセス→

■スタイリングキット
・フロントバンパー&グリル‥¥111,000　・サイドストレーキセット‥¥60,000
・リアルーフスポイラー‥¥40,000、他

GJ-05 for Atenza

上質さと精悍さを研ぎ澄まして。
アテンザセダン&ワゴン用チューニングキット第2弾。

売れ筋

プレミアテールマフラー ●¥102,000

ボンネットダンパー ●¥20,000

オススメ

ストリートスポーツサス ●¥168,000

アテンザのビックチェンジと共に開発された新作GJ-05。評価の高いベース車の美点を守りながら、より硬質で、より快適な大人のスポーツサルーンへのステップアップを求めて、スタイリングにも走りにも、私たち独自の「感性チューニング」を注いでいます。さりげなくも力感あるスポーツフォルムはその象徴。高品位な機能パーツ群との組み合わせで乗り味を洗練させます。多くの製品は、ビッグチェンジ前後、ボディタイプを問わず対応します。

AutoExe GJ-05サイトへアクセス→

■スタイリングキット
・フロントスポイラー‥¥74,000(LEDデイタイムランプ付属)
・フロントグリルガーニッシュ‥¥48,000

KE-05 for CX-5

"Tune COOL"を主張するスタイルと走り。
新旧全車に対応、KE-05デビュー!!

売れ筋

プレミアテールマフラー ●¥102,000~

スポーツステアリング ●¥38,000~

オススメ

スポーツダンパー ●¥72,000

SKYACTIVテクノロジーを具現化した注目のデビューから早や3年。ビッグチェンジで能力を一層高めたCX-5は、その後に続く新世代マツダ車を牽引するリーダーとしての存在感をさらに強固にしつつあります。このCX-5チューンの第一人者として、量産仕様には飽き足らない高感度なドライバーの期待に応えるチューニングを実現してきたAutoExeは、前世代CX-5頂上計画の第2章として私たちの開発コードの第5世代となる「KE-05」をリリース!!

AutoExe KE-05サイトへアクセス→

■スタイリングキット
・フロントスポイラー‥¥54,000　・フロントグリルガーニッシュ‥¥48,000、他

※表示価格は2015年9月現在の税抜価格です。※スタイリングキット取付には別途、塗装及び取付費が必要になります。

スポーツ色に染める。「マツダ車個性化プロジェクト」。

狙いは、量産車の制約を超える走りの感動。
AutoExeはマツダ車一筋のチューニングオーソリティです。

SUSPENSION

いつもの道が、違う感触を伝えてくれる。
ハンドリングベストのためのフットワーク群。

Low Down Spring

重心を下げることによりハンドリングを安定させ、スタイリングにキリッとした躍動感を与えます。車高は、適性ストロークを確保する量産車比-20～40mm。バネ定数を強化することにより、優れた素性の量産ダンパーのポテンシャルを存分に引き出すことを可能にしています。アジャスタブルスタビリンクとの同時装着をお勧めします。

・車高-20～40mmローダウン。
・ゴツゴツ感を抑えた乗り心地重視設計。
・量産ダンパー対応。

設定車種 ・RX-8/ﾛｰﾄﾞｽﾀｰ(ND)(NC)(NB)/ﾃﾞﾐｵ(DJ)(DE)/MS/ｱｸｾﾗ(BM/BY)(BL)(BK)/ﾌﾟﾚﾏｼｰ(CW)/MS/ｱﾃﾝｻﾞ(GJ)(GH)(GG)/CX-3/CX-5/CX-7/ﾋﾞｱﾝﾃ/MPV(LY)/ﾌﾚｱ/AZｵﾌﾛｰﾄﾞ/他

・各車:¥27,000～ →標準価格より10%off

Street Sports Sus.

量産車のDNAを活かして、スポーティーな乗り味を高めた車高調。ドライバーの狙った所へ意のままに車を導く曖昧さのないくっきりとした乗り味で、量産車であるが故の制約を解放し、走りの質と確かさを拡大します。その快感をぜひともご体感ください。FR車用は、AutoExeスーパーバイザー 貴島 孝雄氏監修による「KIJIMA-SPEC」です。

・全長調整式車高調。
・高精度ツインチューブダンパーを採用しかも、ハンドメイド調律。
・量産アッパーマウント使用。

設定車種 ・RX-8/ﾛｰﾄﾞｽﾀｰ(ND)(NC)(NB)/ﾃﾞﾐｵ(DJ)(DE)/ｱｸｾﾗ(BM/BY)(BL)/ﾌﾟﾚﾏｼｰ(CW)/ｱﾃﾝｻﾞ(GJ)(GH)/CX-5/RX-7(FD)/ﾌﾚｱ

・各車:¥148,000～ →標準価格より10%off

Adjustable Stabi-Link

スタビライザー本来の効果を発揮。

車高ダウン時においては、ロアアームの角度が変化。本来のスタビライザー効果をスポイルしてしまう傾向にあります。AJスタビリンクは、リンク長の調整により車高ダウン時のアーム角を補正。スタビライザー機能を適正化します。

設定車種 フロント/リア別設定 ・RX-8/ﾛｰﾄﾞｽﾀｰ(ND)(NC)(NB)/ﾃﾞﾐｵ(DJ)(DE)/MS/ｱｸｾﾗ(BM/BY)(BL)(BK)/ﾌﾟﾚﾏｼｰ(CW)/ｱﾃﾝｻﾞ(GJ)(GH)(GG)/CX-5/CX-3/ﾋﾞｱﾝﾃ/MPV(LY)/CX-7/他

・各車:¥20,000～ →標準価格より10%off

Ultimate Sports SUS.Kit

ロール剛性強化モデル。

ストリート走行で許される限界レベルに挑んだ究極のスポーツモデル。減衰力、バネ定数、アッパーマウント・・・すべてがハード志向です。スピードレンジを問わず変化感の高い乗り味を提供します。微低速域からの減衰力の立ち上がりを最優先し、調整機能を省いたシンプルな減衰力固定式モノチューブ式ダンパーを採用。

設定車種 ・RX-8/ロードスター(NC)

・¥320,000 →標準価格より10%off

Sports Stabilizer

乗り心地変化を極少に嫌なロールを抑制。

左右のサスペンションアームをパイプで結合し、そのバネ効果でロールを抑制するスタビライザー。量産から適度にバネ定数を強化。コントロール性をキープしながらコーナリング時の姿勢を安定させます。

設定車種 フロント/リア別設定 ・RX-8/ﾛｰﾄﾞｽﾀｰ(ND)(NC)(NB)/ﾃﾞﾐｵ(DJ)(DE)/ｱｸｾﾗ(BM/BY)(BL)(BK)/ﾌﾟﾚﾏｼｰ(CW)/ｱﾃﾝｻﾞ(GJ)(GH)(GG)/CX-5/CX-3/ｱﾃﾝﾌﾟ/他

・各車:¥17,000～ →標準価格より10%off

Sports Damper

微低速バルブによるしなやかな乗り心地。

量産品同形状でありながら、内部のピストンに、動き始める瞬間から精密な減衰力を発生する「微低速バルブ」を採用。車の姿勢変化を的確にコントロールし、スポーティかつフラット感ある上質な乗り味を実現しています。

設定車種 ・RX-8/ﾃﾞﾐｵ(DJ)(DE)/ﾍﾞﾘｰｻ/ｱｸｾﾗ(BM)/ｱﾃﾝｻﾞ(GJ)(GH)(GG)CX-5/MPV(LY)/ﾛｰﾄﾞｽﾀｰ(NC)(NB)

・各車:¥58,000～ →標準価格より10%off

Sports Tie Rod End

ローダウン対応のタイロッドエンド。

車高ダウン時にはタイロッドの角度が変化し、コーナリング時のトー変化を誘発します。スポーツタイロッドエンドはローダウン時のタイロッド角を補正することで本来のステア特性を復活させるアイテムです。

設定車種 ・RX-8/ロードスター(NC)/CX-5

・各車:¥20,000 →標準価格より10%off

BODY

1本の補強バーが、体感を変える。
ボディを鍛えるのは
チューニングの原点です。

Strut Tower Bar

ND用 新発売!!

オールスチール製シャフトとブラケットを連続溶接した完全ワンピース構造を採用した機能最優先設計。タワーバー自体の剛性を十分確保するために、できる限り直線的にレイアウト。ボディのたわみを抑制し、シャープなフィーリングを実現します。

・ボディ補強のファーストステップ。
・2点式では最高レベルの強度を確保。
・ロアアームバー、フロアクロスバーとの同時装着をオススメします。

設定車種 フロント/リア用有 ・RX-8/ﾛｰﾄﾞｽﾀｰ(ND)(NC)(NB)/ﾃﾞﾐｵ(DJ)(DE)/ｱｸｾﾗ(BM/BY)(BL)(BK)/ﾌﾟﾚﾏｼｰ(CW)/ｱﾃﾝｻﾞ(GJ)(GH)(GG)/CX-3/CX-5/CX-7/ﾋﾞｱﾝﾃ/MPV(LY)/ﾌﾚｱ/他

・各車:¥22,000～ →標準価格より10%off

Member Brace.

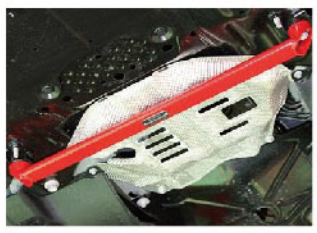
ND用 新発売!!

クルマの床下を強靭なスチール製パイプと補強板で組み合わせたトラスフレームで徹底強化。走行時に起きるボディの撓みや歪みを抑えて、サスペンションのジオメトリー変化を床下全体で防止することで、前後のサスペンションをしっかり動かします。

・アンダーフロアを面でカバーするロアアームバーの進化版。
・前後バランスを重視した1台分のセット販売。

設定車種 ・RX-8/ﾛｰﾄﾞｽﾀｰ(ND)(NC)(NA)/ﾃﾞﾐｵ(DE)/MS/ｱｸｾﾗ(BM)(BL)(BK)/ｱﾃﾝｻﾞ(GJ)(GH)(GG)/CX-3/CX-5/MPV(LY)/RX-7(FD)

・各車:¥48,000～ →標準価格より10%off



Lower Arm Bar

高剛性パイプでメンバーを立体的に強化。

クロスメンバーにあるロアアームの付け根を左右で結び剛性をアップさせます。ステアリング操作時のたわみが少なくなるので、シャープなハンドリングが実現します。

設定車種 フロント/リア用有 ・RX-8/ﾃﾞﾐｵ(DJ)(DE)/ﾍﾞﾘｰｻ/MS/ｱｸｾﾗ(BM/BY)(BL)(BK)/ﾌﾟﾚﾏｼｰ(CW)/ｱﾃﾝｻﾞ(GJ)(GH)(GG)/CX-3/CX-5/CX-7/ﾋﾞｱﾝﾃ/MPV(LY)/ﾌﾚｱ/AZｵﾌﾛｰﾄﾞ(MJ23S)

・各車:¥12,000～ →標準価格より10%off

Floor Cross Bar

ND用 新発売!!

フロアを連結。タワーバー的効果を発揮。

リア剛性をアップさせるフロアクロスバー。頑丈なシートベルト取り付けボルトなどを兼用して取り付け、リアストラットタワーバーに似た効果を発揮します。ミニバン系は、アピール度も抜群です。

設定車種 ・RX-8/ﾛｰﾄﾞｽﾀｰ(ND)(NC)/ﾃﾞﾐｵ(DJ)(DE)/ｱｸｾﾗ(BM/BY)(BL)(BK)/ｱﾃﾝｻﾞ(GJ)(GH)(GG)/CX-3/CX-5/CX-7/ﾋﾞｱﾝﾃ/ﾌﾚｱ/ﾌﾟﾚﾏｼｰ(CW)(CR)/MPV(LY)AZｵﾌﾛｰﾄﾞ(MJ23S)

・各車:¥12,000～ →標準価格より10%off

Tower Brace Set

ボディ前後を立体的に強化。

ストラットタワーバーの機能をより立体的に進化させた本格パーツ。スチール製オーバルシャフトを基本に、2方向応力分散構造や面圧分散構造などマウントポイントに応力が集中しない車種別専用設計です。

設定車種 ・RX-8/ﾃﾞﾐｵ(DJ)/MS/ｱｸｾﾗ(BM)(BL)(BK)/ｱﾃﾝｻﾞ(GJ)/CX-5/CX-3/RX-7(FD)

・各車:¥44,000～ →標準価格より10%off

INTAKE&EXHAUST

スピードメーターだけでは伝わらない速度感。
吸排気チューンによるレスポンス向上とサウンド創り。

Premium Tail Muffler

洗練されたビジュアルのスポーツマフラー。

細めのメインパイプ径と内部構造を念入りにチューニングした大容量ストレート構造サイレンサーにより、実用域からのアクセルレスポンス向上します。

設定車種 ・RX-8/ﾛｰﾄﾞｽﾀｰ(NC)/ﾃﾞﾐｵ(DE)/MS/ｱｸｾﾗ(BM/BY)(BL)(BK)/ﾌﾟﾚﾏｼｰ(CW)/ｱﾃﾝｻﾞ(GJ)(GH)(GG)/CX-3/CX-5/ﾌﾟﾚﾏｼｰ/RX-7/ﾌﾚｱ/AZｵﾌﾛｰﾄﾞ/他

・各車:¥50,000～ →標準価格より10%off

Intake Suction Kit

吸気抵抗を徹底低減。

インテークサクションはフレキシブルジョイントを排し有効流路面積を最大限確保した形状にリファインすることで吸気抵抗を低減しアクセルレスポンスを向上させます。

設定車種 ・RX-8/ﾃﾞﾐｵ(DJ※)/ｱｸｾﾗ(BM※)(BL)/ｱﾃﾝｻﾞ(GJ※)(GH)(GG)/CX-3/CX-5※/CX-7/ﾋﾞｱﾝﾃ/MPV(LY)

※ディーゼル車

・各車:¥15,000～ →標準価格より10%off

Sport Induction Box

デミオ、CX-3、新発売!!

量産エアクリーナーボックスを活用。

吸気抵抗となるエアクリーナーカバー部のみを開放し、吸入空気をダイレクトにスロットルに導き、吸入効率を改善する新タイプ。高効率エアフィルター(K&N製)付きと無しの2タイプの設定です。

設定車種 ・RX-8/ﾛｰﾄﾞｽﾀｰ(NC)(NB)ﾃﾞﾐｵ(DJ)MS/ｱｸｾﾗ(BL)(BK)/ﾌﾟﾚﾏｼｰ(CW)(CR)/CX-3/CX-7/MPV(LY)/他

・各車:¥22,000～ →標準価格より10%off

Air Filter

吸入抵抗を低減する純正交換タイプ。

標準車のフィルターの中身だけを取り替えるタイプ。フィルター素材には、エアフローセンサーへの影響が少ない乾式不織布を採用。長時間に渡り新鮮な空気をエンジンに送り込むことが可能です。

設定車種 ・RX-8/ﾛｰﾄﾞｽﾀｰ(ND)(NC)/ﾃﾞﾐｵ(DE)/MS/ｱｸｾﾗ(BM/BY)(BL)(BK)/ｱﾃﾝｻﾞ(GJ)(GH)(GG)/CX-3/CX-5/ﾌﾟﾚﾏｼｰ(CW)/ﾋﾞｱﾝﾃ/MPV(LY)/他

・各車:¥6,500～ →標準価格より10%off

BRAKE

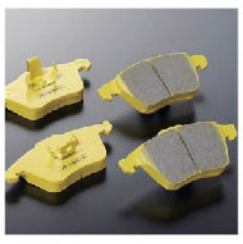
俗に言う"足の裏がブレーキに直結している感覚"。
減速Gをリニアに感受するためのトータルチューン。

Street +Brake Pad

効きの良さに快適性をプラス。

ノンアスベスト製の新摩材により踏力に比例した効き味をそのままにブレーキダストによるホイールの汚れをより低減。ブレーキ鳴き対策としてシムを装備して、日常走行での快適さに磨きをかけた仕様としています。

設定車種 ・各車:フロント¥11,000/リア¥10,000 →標準価格より10%off



Sports Brake Pad

より制動力を重視したスポーツタイプ。

ストリートからスポーツ走行まで、幅広い温度域で安定した効きを発揮するノンアスベスト製スポーツパッド。純正品と比較するとダストや鳴きは少々多めですが、制動力、コントロール性、耐フェード性といった性能の差は歴然です。

設定車種 ・各車:フロント¥18,000/リア¥16,000 →標準価格より10%off

Street Brake Rotor

ストリート重視の3本スリット。

量産同形状1ピース構造FC鋳鉄製ながら、カーボンやシリコンなどの含有率をコントロールすることで強度を向上。さらに熱処理加工を施すことで金属結合組織を安定化。熱による歪みを抑制しています。

設定車種 フロント/リア別設定 ・各車設定有:¥30,000～ →標準価格より10%off

Sports Brake Rotor

機能を追求した本格2ピースタイプ。

2ピース構造。放熱に優れたベンチレーションフィンやパッド表面を整えるクリーニングスリットなど機能を追求した仕様。軽量ジュラルミン製ベルハウジングはハンドリング改善効果も期待できます。

設定車種 フロント/リア別設定 ・RX-8/ﾛｰﾄﾞｽﾀｰ(NC)(NB)MS/ｱｸｾﾗ(BL)(BK)/RX-7(FD)

・¥60,000～ →標準価格より10%off

Sports Brake System

トータルバランスに秀でたシステム。

狙いは剛性向上。効き過ぎを避け、踏み初めからABS作動直前に至るまで、コントローラブルかつ、ソリッドな制動フィールを獲得するため、無闇な大型化を避けた設計としています。ボルトオン装着品。

設定車種 フロント用 ・RX-8

・¥298,000 →標準価格より5%off

UTILITY

風合いや手触りにまで、とことんこだわりたい。
スポーティな感性に響くユーティリティアイテム。

Sports Steering

アテンザ用 新発売!!

スポーティーなフラットボトム。

"スポーティ"を象徴するフラットボトム形状を採用。純正エアバック&スイッチをそのまま活用するボルトオンタイプ。

設定車種 ・RX-8/ﾛｰﾄﾞｽﾀｰ(NC)/ﾃﾞﾐｵ(DJ)(DE)/ｱｸｾﾗ(BM/BY)(BL)/ｱﾃﾝｻﾞ(GJ)/CX-3/CX-5/ﾌﾟﾚﾏｼｰ

・¥38,000～ →標準価格より10%off

Lather Shift Knob

質感に拘った本革製。

上横どちらでも握れる直径42mmの小径サイズに加え高さを調整できます。ステッチは赤と黒、素材は本革とスエード調が選択可能です。

設定車種 ・MT/AT用:各¥8,800～ →標準価格より10%off

Bonnet Damper

高圧ダンパーが開閉をアシスト

ボンネットの開閉を高圧ガス封入式ダンパーでスムーズにアシストし利便性と車格感を向上。エンジンルームの整備性も大きく向上させます。

設定車種 ・各車:¥20,000 →標準価格より10%off

標準価格より10%off

Oil Filler Cap

クラフトマンシップ溢れるアルミ削り出し。

設定車種 (ワンタッチ式、ネジ式設定有り) ・各:¥5,800

標準価格より10%off

Wheel Nut Set

7角形、ホイールの盗難を抑制。

設定車種 (20個ｾｯﾄ) ・汎用品 ・¥12,800

標準価格より10%off

Exhaust Finisher

マツダ別専用のフィット感。

設定車種 ・各車 ・¥12,000～

CX-3用 新発売!!

Sports Side Visor

室内の換気に効果的なベンチレーション機構付き。

雨除けや日差し除け効果に加えて、ベンチレーション機構を備えた高機能サイドバイザー。ウインドウ開口時に、走行時に発生する負圧を利用して室内の空気を積極的に排出します。

設定車種 1台分セット ・RX-8/ﾃﾞﾐｵ(DJ)(DE)/MS/ｱｸｾﾗ(BM/BY)(BL)/ｱﾃﾝｻﾞ(GJ)CX-3/CX-5/ﾌﾟﾚﾏｼｰ(CW)/ﾋﾞｱﾝﾃ/ﾌﾙｱ

・各車:¥15,000～ →標準価格より10%off

AutoExe とは・・ A New Driving Sensation

マツダ車専門のオプションメーカーで、「運転する愉しさ」と「快適性」の調和をテーマに商品開発をしているスペシャリスト。小さい組織のメリットを活かし、フレキシブルな少量生産システムでマツダ車の長所を活かしたパーツ開発を行っている。純正オプション感覚で手に入れられる気軽さと安心感が魅力。

表示価格は2015年9月現在の税抜価格・取付費別です。また、車種・車台型式・グレードにより適合品が異なる場合がありますので、詳しくはAutoExeOptionsの総合カタログ及びホームページをご覧になるか、当店のスタッフにご確認ください!

詳細は、情報盛り沢山のオートエクゼHPをご覧ください。
マツダ車個性化プロジェクト 検索